KSG
Spårteknik AB



Med fokus på byggnation samt underhåll

Vårt uppdrag är att bidra till säker, framkomlig och punktlig spårtrafik året runt.



I över 30 år har vi hållit järnvägen säker

KSG Spårtekniks uppdrag är att bidra till säker, framkomlig och punktlig spårtrafik året runt. Med lång erfarenhet, rätt utrustning och en anpassningsbar arbetsstyrka är vi en trygg och professionell aktör inom byggnation, underhåll och rasering av järnväg.

Vi utför ett brett spektrum av arbeten inom spårmiljö. Det kan handla om buskröjning, dikning, trumförlängningar, kanalisation, komponentbyten, snöröjning, spårbyggnation och andra uppdrag kopplade till järnvägsnätet. Tillsammans med våra samarbetspartners kan vi erbjuda effektiva lösningar för både mindre insatser och mer omfattande projekt.

Vår personal består av erfarna bantekniker, tillsynsmän, ibruktagningsbesiktningsman, BASTAB, anläggare och maskinförare. Det gör att vi har den kompetens som krävs för att hantera arbeten där säkerhet, planering och precision är avgörande.

För oss handlar varje uppdrag om att arbetet ska bli rätt från början. Genom tydliga arbetsmetoder, hög yrkeskunskap och rätt maskiner bidrar vi till en tryggare och mer hållbar järnväg.

För oss på KSG Spårteknik står miljö och hållbarhet ständigt i fokus. Några exempel på hur vi arbetar med detta är att vi står bakom FN:s globala mål med lite extra fokus på följande mål:





Det startade i Myresjö 1987

Det var år 1987 som Lasse Storm startade KSG Spårteknik i Myresjö, Småland. Lasse hade tidigt en dröm om att driva eget företag, men vägen in i järnvägsbranschen kom delvis av en slump. När han blev inhyrd av Philipssons, ett företag som arbetade med järnvägar, väcktes intresset för branschen.

Redan från början fanns en uppfinnarlust och en vilja att utveckla ny utrustning, nya produkter och smartare arbetssätt för järnvägsmiljön. Uppdragen blev fler i takt med att KSG:s goda rykte spred sig, och 2003 kom Linus in i företaget när verksamheten växte.

Sedan dess har fler kompetenta medarbetare anslutit. I dag är KSG Spårteknik ett sammansvetsat team med omkring 12–13 personer, där erfarenhet, ansvar och praktiskt kunnande fortfarande är grunden i företaget.

År 2027 fyller KSG Spårteknik 40 år. Mycket har utvecklats sedan starten, men grundtanken är densamma: att leverera säkert, ordentligt och genomtänkt arbete på järnvägen.

GG ÅKERI AB
VISLANDA

Vi lyfter och transporterar,
i bygdens tjänst sedan 1948

0472-34018 • bokning@ggakeri.se • **ggakeri.se**

Modern maskinpark och ny teknik



Vi är stolta över vår maskinpark, där varje maskin och varje redskap är valt för att möta de krav som ställs i professionella spårarbeten. Från smidiga 3,5-tonsmaskiner för kabelarbete och mindre grävarbeten till större maskiner på över 20 ton kan vi anpassa utrustningen efter uppdragets omfattning, miljö och tekniska krav.

Men maskinparken handlar inte bara om styrka och räckvidd. Den handlar också om utveckling. KSG Spårteknik har investerat i ny teknik som gör arbetet mer kontrollerat, effektivt och säkert.

Ett viktigt exempel är vårt system för belastad spårlägesmätning. Genom att mäta spåret under belastning får vi en mer verklighetsnära bild av hur spåret beter sig när tågen trafikerar det. Systemet mäter, dokumenterar och visar avvikelser direkt, vilket ger bättre underlag för åtgärder och uppföljning.

Vi har även tagit fram ett snabbfäste som gör att mätsystemet kan flyttas mellan maskiner. Det sparar tid, minskar onödiga transporter och ger större flexibilitet i arbetet.

Exempel på maskiner, redskap och teknik som vi arbetar med

- Stoppaggregat
- Befästningsaggregat för samtliga befästningstyper
- Avbefästare för samtliga befästningstyper
- Snösop i olika bredder
- Buskröjningsaggregat i olika bredder
- Slipersbytarplåt med integrerad grip
- Slipersutläggare
- Slipersutläggare med integrerade befästningsaggregat *och tillhörande hjulaxel för byggnation av färdigt spår, “Trissemetoden”
- Markvibrator
- Ballastsop i olika bredder
- Rälsklipp
- Ballastsug
- Gripar för hantering av alla sorters slipers
- Spårgående vagnar
- Hydraulhammare
- Trädklippare
- Belastad spårlägesmätning



Besiktning av spårmiljö

KSG Spårteknik har egna certifierade besiktningsmän. Vi utför säkerhets- och underhållsbesiktning samt ibruktagandebesiktning när vi utfört ny-, till- eller ombyggnad av järnvägsanläggning. På så vis vet vi att det arbete vi utfört är säkert och att spåren kan börja användas så snart arbetet är klart.

I takt med ökade krav på kontroll och dokumentation har mätning blivit en allt viktigare del av vårt arbete. Med belastad spårlägesmätning kan vi kontrollera spåret under förhållanden som bättre efterliknar verklig trafik. Det ger ett mer exakt underlag, tydligare avvikelser och snabbare uppföljning efter utfört arbete.



Vi kan genvägen till belastad spårlägesmätning

- Direkt från TSA och arbetsfordon
- Uppföljning direkt efter utfört arbete
- Noggrannhet enligt europeisk standard EN 13848

Metis Live – Mätning och Validering av spårläge under pågående underhållsarbete med TSA

sales@latronix.se 08-446 48 30

www.latronix.se

Så är det att arbeta på KSG Spårteknik

Att arbeta på KSG Spårteknik innebär ett varierat arbete med mycket ansvar. Här får man vara med i en bransch där många inte från början vet att möjligheterna finns. Den som är nyfiken, lyhörd och vill lära sig kan utvecklas långt - även utan full erfarenhet från järnvägen.

Hos oss börjar ingen ensam med de svåraste uppgifterna. Nya medarbetare får gå bredvid erfarna kollegor, lära sig arbetet i rätt takt och växa in i ansvaret steg för steg. Man får börja med lättare uppdrag och sedan ta sig vidare till mer avancerade arbetsmiljöer när erfarenheten, omdömet och tryggheten finns på plats.

Arbetet passar den som gillar praktiska utmaningar, teknik och problemlösning. Den som visar intresse för ett särskilt område kan också få möjlighet att specialisera sig inom exempelvis maskiner, mätning, besiktning eller säkerhet.

På KSG värdesätts engagemang och egna idéer. Förslag tas på allvar, diskuteras och kan bli en del av företagets utveckling.



Alla säkerhetstjänster för järnväg samlade under ett tak

Z Rail är en ISO-certifierad verksamhet som erbjuder kompletta säkerhetstjänster för järnväg – allt samlat under ett tak.

010-101 57 18 • info@zrail.se • **zrail.se**

Människorna bakom ett säkert arbete

Järnvägsarbete kräver kunskap, uppmärksamhet och respekt för riskerna. Därför är säkerheten en naturlig del av vardagen hos KSG Spårteknik. Under lugnare perioder samlas vi för utbildningar, genomgångar och praktiska övningar där vi går igenom risker, arbetssätt och ansvar.



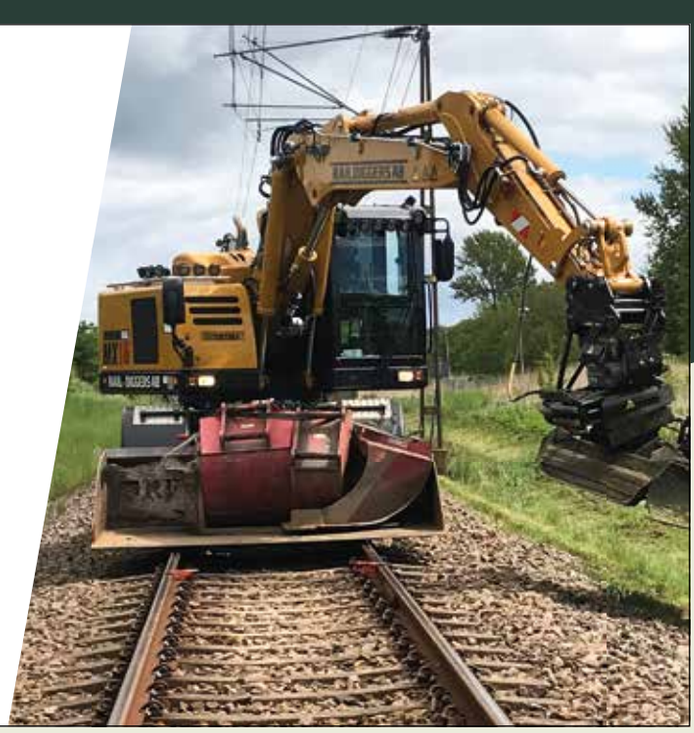
En viktig del av säkerheten är att erfarenheten förs vidare. Nya medarbetare arbetar tillsammans med rutinerade kollegor som visar vad man ska tänka på ute på spåret. Man lär sig att läsa situationer, förstå när riskerna ökar och veta när det är dags att stanna upp.

Vi tror på trygg utveckling. Den som visar engagemang får växa med uppgiften, men ansvaret byggs alltid stegvis. Det gör arbetsplatsen säkrare och skapar bättre förutsättningar för både medarbetare och kunder.

KSG är ett företag där människor får vara delaktiga. Den som vill bidra, utvecklas och ta ansvar får möjlighet att hitta sin plats. Det är så vi bygger kompetens för framtiden – med rätt människor, rätt utbildning och ett gemensamt ansvar för säkerheten på järnvägen.

SVEAB

VI ANLÄGGER FRAMTIDEN



SVEAB.SE



Kontaktuppgifter

KSG Spårteknik Myresjö - Verkstad
Hjältaryd Månsgård 2, 574 71 Myresjö

KSG Spårteknik Vetlanda - Kontor
Delfingatan 4E, 574 32 Vetlanda

Lasse Storm - Ägare
Telefon: 070-885 08 39

Linus Johansson - Besiktningsman
Telefon: 070-277 33 74

www.ksgsparteknik.se

KSG
Spårteknik AB