2026/27

SVENSKA CYKELSTÄDER



Vi sätter Sverige i rullning

Tillsammans för ett bättre cykelsverige

Hälften av alla resor kortare än fem kilometer ska ske med cykel!

Det är Svenska Cykelstäders vision, som vi arbetar mot tillsammans med kommuner, regioner och associerade medlemmar. Vi har sedan Svenska Cykelstäder grundades 2015 verkat för ökad, bättre och säkrare cykling. Vi vill att den svenska trafikpolitiken ska ändras för att uppmuntra ökad cykling och höja cyklingens status bland aktörer inom transportsektorn på alla nivåer.

Vårt arbete sker strategiskt och långsiktigt. Vi främjar kunskapsutbyte, där vi fungerar som en brygga mellan aktörer inom cykelområdet. Vi bidrar till samverkan mellan våra medlemmar för större verkningskraft och kostnadseffektivitet. Vi bedriver opinionsbildning och politiskt påverkansarbete.

Det är glädjande att se att intresset för cykling ökar. Fler vill cykla och många städer satsar på cykelinfrastruktur. Men det finns mycket kvar att göra, så rulla vidare med oss!

Medlemmar och samarbeten

Ordinarie medlemmar är 44 svenska kommuner och 6 regioner som vill göra vardagscyklingen mer attraktiv. Föreningen stöds av 7 associerade medlemmar.

Svenska Cykelstäder samarbetar också nära med andra aktörer som Svensk Cykling, 2030-sekretariatet och Cykelfrämjandet.

Svenska Cykelstäders arbete sker i enlighet med FN:s globala mål för en hållbar utveckling, de svenska klimatmålen till 2030 och 2035, de transportpolitiska målen samt nollvisionen om att ingen ska behöva dö i trafiken.



Innehållsförteckning

CYKELSTADEN LUND 4

VÅRA MÅL 6

BARN OCH UNGAS CYKLING 8

CYKLING ÅRET OM I VINTERCYKELHUVUDSTADEN ULEÅBORG 10

CYKELNYCKELN – VÅRT PRIS FÖR NYTÄNKANDE CYKELÅTGÄRDER 12

PROJEKT CYKEL NORRA GÖTGATAN, STOCKHOLM 14

VAD SÄGER CYKLISTERNA SJÄLVA? 15

BLI MEDLEM 18

KONTAKT 20



Stockholm
– En cykelstad året om

På cykla.stockholm hittar du information om stadens cykelnät, vilka sträckor som sopsaltas och andra tips för dig som vill cykla i Stockholm.

Stockholms stad



Cykelstaden Lund

Lund placerade sig överst i Kommunvelometern 2025. Efter att ha klättrat uppåt under sina femton års deltagande ligger Lund nu över snittet för andra kommuner vad gäller åtgärder inom cykelinfrastruktur, information, marknadsföring och organisation. Kommunen satsar pengar både på infrastruktur och påverkansarbete för cykling och visar tydligt att cykelfrågor prioriteras.



Läs mer om Kommunvelometern här

Anders Söderberg är trafikhandläggare i Lund och förklarar anledningen till att kommunen är medlem i Svenska Cykelstäder.

– Lund vill vara ledande inom cykling i Sverige. Genom Svenska Cykelstäders nätverk kan vi inspirera varandra till ett hållbart transportsystem där cykeln har en viktig roll. Jag rekommenderar fler kommuner att gå med, för tillsammans blir vi starkare och kan påverka beslutsfattare att prioritera cykling lokalt, nationellt och internationellt.

Han berättar vidare att Lunds kommun under snart 30 år haft både en tydlig strategi kring hållbara transporter och resurser för att uppmuntra cykling. Som i de flesta studentstäder är det många som cyklar, och på vissa platser kan det lätt uppstå kaos med många cyklar och där många dessutom är övergivna. Hur hanterar Lund det?

– Ibland får man acceptera ett visst kaos för att främja cykling som helhet. Vi jobbar ständigt med trafiksäkerhet, regelefterlevnad, parkering och mot cykelstölder.

Nästa växel: turbo!

LUNDS KOMMUN

Vi har jobbat länge med cykling som ett alternativ till bilen. Så idag är det lätt att cykla i Lund. Stadsplanering, infrastruktur, teknikutveckling, service och uppmuntran, – vi har spelat på alla strängarna! Och trots en stadigt växande befolkning kunde vi för ett par år sedan notera att bilåkandet i Lund aldrig har varit så lågt! Det såg vi som ett kvitto på att vi jobbat smart och uthålligt med vårt transportsystem.

Men nu måste ännu en växel läggas in om vi ska nå klimatmålen; nämligen turbo. Hur den knappen ser ut är inte uppenbart, men vi tror det står ”Samverkan” på den. Företag, kompiskommuner, fastighetsägare, civilsamhället – vi är många som har samma mål. Med en bra samverkan kan vi nå resultaten säkrare och snabbare. Fler ska cykla och städer kan gå före. Nästa växel: turbo!





Visste du att...

...enligt Trafikverket (2016:043) och Klimaträttsutredningen (2022:21) behöver biltrafiken minska med 10–20 procent till år 2030 för att klara klimatmålen. Samtidigt behöver gång- och cykeltrafiken mångdubblas. Nya prioriteringar krävs.

Våra mål

Det är flera av de stora utmaningarna som kan hitta en del av sin lösning i ökad cykling om Sverige ska kunna nå sitt klimatmål till år 2045. Miljöpåverkan behöver minska, folkhälsan förbättras och samhällsplaneringen inriktas på att skapa ekonomiskt, ekologiskt och socialt hållbara samhällen.

Vår vision att hälften av alla resor som är kortare än fem kilometer ska ske på cykel är ambitiös men nåbar – med hjälp av nationella investeringar i cykelinfrastruktur, modernare lagstiftning och satsningar på att få barn och unga att röra sig mer. Staten, regioner och kommuner kan tillsammans verka för att förbättra förutsättningarna för cykling. Genom att höja kunskapen om cykling kan vi komma långt.

Svenska Cykelstäder vill:

– Skapa fler cykelstäder

Det finns många möjliga åtgärder som ännu inte har införts i svensk lagstiftning, fast de är implementerade i europeiska cykelstäder. Några exempel är cykling mot enkelriktat och högersväng mot rött.

– Skapa säkra vägar för barn

Vi behöver få fler barn att nå åtminstone minirekommendationerna för fysisk aktivitet och då är att cykla ett bra sätt. Idag är bas-hastigheten i tätort fortfarande 50 km/h, den behöver sänkas och åtgärder vidtas, så att fler ska kunna känna sig trygga i lugna och säkra trafikmiljöer.

– Öka cyklingen i hela Sverige

Cykling kan främjas genom åtgärder som att införa mål för ökad cykling, möjliggöra byggande av friliggande statliga cykelvägar och öronmärka statliga medel till cykling.

Läs mer om vårt cykelpolitiska program.



Cykla i Borås

Ett smidigt, snabbt och smart sätt att lära känna staden. Borås har över 219 kilometer cykelvägar. På vår hemsida kan du se var du kan cykla och ta del av våra planerade projekt: **boras.se/cykla.**

BORÅS STAD

Visste du att...

... det är en växande folkhälsoutmaning att barn rör sig för lite. Bara 40 procent når WHO:s rekommendation om 60 minuters rörelse om dagen. Samtidigt minskar andelen barn som cyklar till skolan och det påverkar både hälsa och miljö negativt.



Barn och ungas cykling

Barn behöver röra på sig för att må bra och kunna fokusera på skolan. Att cykla mer är ett enkelt – och roligt – sätt att få in rörelse i vardagen.

Resvaneundersökningar visar att barn cyklar mindre idag än under 1990-talet. Trots att sex av tio barn bor mindre än två kilometer från skolan är det bara 14 procent som cyklar till skolan. Barn i åldern 5–17 år behöver minst 60 minuters måttligt intensiv till mycket intensiv fysisk aktivitet om dagen. Cykling till skolan är ett bra och enkelt sätt att få in daglig fysisk aktivitet.

Bättre studieresultat

Fysisk aktivitet ger också bättre studieresultat. Det blir lättare att koncentrera sig på skolarbetet om man har rört på sig på vägen till skolan. Många rektorer anser dessutom att den största trafikrisken för eleverna är föräldrar som lämnar barnen med bil.

Stärkt självförtroende

Att cykla från tidig ålder kan ge barnen stärkt självförtroende. Många barn känner sig stolta både över sin egen prestation och sitt bidrag till miljön. Cyklar man tillsammans med sina kompisar blir det dessutom roligare, och gemenskapen i klassen och på skolan kan stärkas.

På cykelvänligskola.se hittar du bra tips om hur kommuner, skolor och föräldrar kan jobba för att främja cykling.

På vår sida cykelvanligskola.se kan du läsa mer om barns cykling.

Upptäck Karlskrona på cykel

– nu med uppdaterad digital cykelkarta

Läs mer!

Att cykla är ett fantastiskt sätt att uppleva Karlskrona. I dag finns här drygt tio mil cykelvägar, cykelbanor och cykelfält. Genom att följa rundan Karlskrona runt tar du dig genom ett pärlband av höjdpunkter i de centrala delarna av vår kommun.

Nu finns flera nyheter i Karlskronas digitala cykelkarta! Förutom den 35 kilometer långa cykelrundan Karlskrona runt och kommunens cykelpumpar med i cykelkartan har kartan uppdaterats med det kommunala cykelnätet och rastplatser längs med cykelvägarna. Gå gärna in och titta!

KARLSKRONA KOMMUN

Cykling året om i vintercykelhuvudstaden Uleåborg

Finska kommunen Uleåborg, i höjd med Piteå på andra sidan Bottenviken, har utsetts till världens vintercykelhuvudstad flera gånger om. Hur har de lyckats med att få människor att cykla genom bistra finska vintrar?

Harri Vaarala är trafikingenjör i Uleåborg stad. Han berättar att staden har jobbat med cykelutveckling under lång tid. I Uleåborg finns idag över 900 cykelvägar. En stor del av dem byggdes på 1970-talet, och då byggdes de klokt nog skilt från gator och bilvägar.

– Den första cykelnätverksplanen gjordes redan på 1960-talet, och sedan dess har cykling gradvis blivit en del av stadens transportidentitet.

Han berättar att den politiska och ekonomiska viljan har fluktuerat genom decennierna. Men framgångarna har inte berott på massiva investeringar, utan mer på en fråga om prioritering.

– Att prioritera cyklister i korsningar eller att göra scheman för vinterunderhåll kostar inte nödvändigtvis mer, det kostar lika mycket att ploga en cykelväg först som det gör att ploga en gata först. Det är ett fokusval snarare än en ekonomisk fråga. Ja, Uleåborg har investerat i cykelinfrastruktur under många decennier, men jämfört med investeringar i biltrafik är dessa investeringar fortfarande ganska modesta. Den största lärdomen från Uleåborg är att konsekvent och långsiktig prioritering kan skapa väldigt starka resultat.

Resultatet har blivit att drygt 20 procent av alla resor som görs inom Uleåborg sker på cykel, och på vintern är andelen 11–12 procent, vilket är långt över många andra städer i Finland. I exempelvis Helsingfors sker 9 procent av resorna med cykel på sommaren, och på vintern långt färre.

– En av de viktigaste faktorerna har varit den långsiktiga utvecklingen av ett tryggt och enhetligt cykelnätverk. Exempelvis har vi byggt ett stort antal underfarter, eller planskilda övergångsställen, vilket gör cykling säkrare och smidigare, särskilt för barn, som ofta cyklar till skolan själva från ungefär sju års ålder.



Sedan 2018 har Uleåborgs stad även investerat i cykelsupervägar. Dessa leder ger bredare, smidigare och mer direkta förbindelser i de viktigaste cykelkorridorerna. Men även dessa investeringar är bara en bråkdel av vad som har investerats i bilinfrastruktur under samma period, förklarar Harri Vaarala.

– Ett av våra grundläggande val har varit att fokusera på både infrastrukturens och designens kvalitet. Att bygga högkvalitativ infrastruktur från början är mycket mer kostnadseffektivt än att bygga lågkvalitativa leder som kräver upprepade reparationer, breddningar eller uppgraderingar under sin livslängd. Detta är en av anledningarna till att Uleåborg har valt att investera i cykelsupervägar: de är inte bara bättre leder för dagens cyklister, utan ger också en mer framtidssäkrad infrastruktur för kommande årtionden.

Ni har utsetts till världens vintercykelhuvudstad flera gånger – hur får ni folk att cykla på vintern?

– Den viktigaste faktorn är vinterunderhåll. Vi håller de viktigaste cykellederna i gott skick dygnet runt, och de underhålls med högre prioritet än bilinfrastrukturen. Det sänder också ett budskap till invånarna, att Uleåborg värdesätter människor som cyklar året runt. Vi vill att vintercykling ska kännas normalt, pålitligt och respekterat. Om cykelvägarna underhålls på ett bra sätt kommer många människor att cykla under vintern utan att vi behöver göra särskilda kampanjer för att uppmuntra det.

Vad finns det kvar att göra?

– Det finns fortfarande mycket att göra. Vi behöver fortsätta bygga cykelsupervägar och förbättra kvaliteten på cykelnätverket. Många existerande cykelvägar är för smala för de nuvarande cykelvolymerna, och vi behöver göra ännu mer för den framtida efterfrågan. Vi behöver också fortsätta att utveckla vinterunderhållet ytterligare. Uleåborg har ett starkt rykte, men arbetet blir aldrig färdigt. Målet är inte bara att vara en bra vintercykelstad enligt finska mått, utan att fortsätta förbättra tillförlitligheten och kvaliteten för cykling under alla årstider.



Cykelnyckeln – vårt pris för nytänkande åtgärder

Cykelnyckeln är Svenska Cykelstäders årliga cykelplaneringspris som lyfter nytänkande åtgärder för ökad cykling, från smart infrastruktur och lokala lösningar till kampanjer som förändrar beteenden. Läs mer om de senaste årens pristagare!

Tidigare vinnare:

Cykelleden Skåne, Region Skåne

Cykelleden Skåne är en regional cykelled för rekreation och turism som binder samman 570 kilometer kust, landskap och kulturmiljöer genom 22 etapper och tre delleder mellan Kristianstad–Ängelholm, Ystad–Båstad och Lomma–Kristianstad. Leden invigdes i juni 2023 och kompletterar de nationella lederna Sydostleden, Sydkustleden och Kattegattleden.

Bakgrunden till satsningen var ett politiskt beslut i Regionala utvecklingsnämnden 2019, där Region Skåne avsatte medel för att utveckla ett regionalt cykelledsystem. Tillsammans med kommunerna genomfördes en omfattande kartläggning av det skånska vägnätet för att hitta attraktiva, trafiksäkra och servicevänliga sträckor med god koppling till kollektivtrafik och tågstationer. Målet var att skapa ett sammanhängande system som gör det enkelt att kombinera cykelresor med tåg och annan kollektivtrafik.

– De tre dellederna bjuder på allt från kust och bad till skog och stillhet, med många vackra och intressanta besöksmål längs vägen, säger Lina Jönsson, utvecklingsstrateg för cykel- och vandringsleder. Hon menar att satsningar på cykling är viktiga både för vardagspendling och fritid. Cykeln bidrar till bättre hälsa, minskad klimatpåverkan och ökad livskvalitet, samtidigt som den ger människor möjlighet att uppleva landskapet på nära håll – från blommande rapsfält och gårdsbutiker till natur- och kulturupplevelser längs vägen.

Region Skåne ser ökad cykling som ett viktigt verktyg för hållbar och effektiv mobilitet. Förbättrad cykelinfrastruktur minskar buller och utsläpp i städer, stärker folkhälsan och skapar större flexibilitet även utanför tätorterna. Samverkan mellan cykelvägnät och kollektivtrafik ses som avgörande för att fler ska välja cykeln i vardagen och på fritiden.



Cykelleden Skåne. Foto: Apelöga



Läs mer om Cykelnyckeln här!

Tidigare vinnare:

Cykelgaraget Kronprinsen, Heimstaden Malmö

I det ikoniska kvarteret Kronprinsen i Malmö finns ett uppvärmt inomhuscykelgarage. En direktansluten cykelpassage sammanbinder kvarteret med cykelbanan utanför. Det övervakade garaget ligger i direkt anslutning till handelsplatserna i köpcentret och där erbjuds cykelservicestation, paketboxar, cykelpump och en bredd av parkeringsplatser för olika sorters cyklar, såsom lådcyklar. Uppemot tusen cyklister använder garaget och passagen varje dygn.

Sara Escobar jobbar på Heimstaden som centrumledare på Kronprinsen, och hon berättar att idén till Kronprinsens cykeltorg kom ganska naturligt, då Malmö är en välutvecklad cykelstad.

Arkitekten Fredrik Nilsby på Dawn Of Ideas ville spinna vidare på detta och erbjuda cyklisterna samma omhändertagande och tillgänglighet som normalt är förunnat bilburna besökare. Vi är ett centralt beläget stadsdelscenter och till skillnad mot i externhandelsområden så kommer många av våra besökare till fots eller med cykel, säger hon och fortsätter:

– Tänk att kunna hämta på förskolan och ta lådcykeln hela vägen in i centrat, parkera tryggt och väderskyddat och slippa bära långt!

Flera andra funktioner i anslutning till cykelparkeringen planerades också in direkt, såsom paketboxar, pantrum, click ’n collect från centrets dagligvaruhandel samt luftpumpar och cykelverktyg.

Kronprinsens cykeltorg öppnade i juni 2023. Sara Escobar berättar att cykelingången är väldigt uppskattad av besökarna och fler och fler använder den. Nova Lund har inspirerats och också skapat en cykelingång.

– Infarten till cykelpassagen är även optimalt placerad mot ett vältrafikerat stråk för stadens alla cykelpendlare så det är enkelt att svänga in på väg till eller från jobbet. Oavsett om man kommer till fots, med cykel, kommunaltrafik eller egen bil ville vi att det skulle vara lätt att ta sig till Kronprinsen. Denna hänsyn till cyklister känns både roligt och på tiden, säger Sara Escobar.

Söderhamns kommun

Vi bygger,
du trampar,
kroppen jublar!

ny cykelinfrastruktur



Interreg Co-funded by the European Union
Central Baltic Programme
InterMod

Projekt Cykel Norra Götgatan, Stockholm

På Götgatan i centrala Stockholm arbetar Trafikkontoret på att göra tydligare cykelstråk och bättre gångbanor mellan Hornsgatan och Medborgarplatsen.

Götgatan är både en livlig gågata och ett av Stockholms mest använda cykelstråk. Här rör sig många gående och cyklister, samtidigt som gatan kantas av handel, restauranger och tunnelbaneuppgångar. I projektet har staden gjort det smidigare att cykla via Repslagargatan som alternativ väg när det är trångt på Götgatans gågatudel. Korsningar har byggts om, cykelstråket har fått en tydligare utformning och gångbanor på delar av Götgatan har breddats.

Henrik Söderström som är strateg på Trafikkontoret berättar varför man har valt att satsa på cykling:

– Att förbättra och underlätta för cykling är prioriterat för att göra Stockholm mer cykelvänligt. Cykeln är ett yteffektivt, hållbart och smidigt transportmedel i en växande stad.

På platser som Götgatan handlar cykling också om stadsliv. När det blir enklare och tydligare att gå och cykla kan fler använda platsen på ett tryggt och bra sätt.

Så varför just Götgatan?

– Götgatan är ett av stadens mest använda cykelstråk och en viktig koppling mellan söderort, Slussen och norra innerstaden. Samtidigt är det en plats med mycket gångtrafik och intensivt stadsliv. Därför behövde vi skapa en tydligare och mer robust lösning för både gående och cyklister.

Målet är att förbättra framkomligheten för cyklister, ge mer utrymme för gående och minska konflikter, särskilt de tider när många människor rör sig längs gatan. Henrik Söderström säger:

– Genom att förbättra alternativet via Repslagargatan har cyklister fått ett bättre val när trängseln är som störst, samtidigt som Götgatan blivit tydligare och mer tillgänglig för gående.



”Under hjälmen” på en cyklist:



Jaishia, Kista

Vad jag gillar med att cykla till arbetet är att man startar dagen med fysisk träning, som gör att jag blir på glatt humör, och det är ett sätt att stressa ned. Jag cyklar en vacker sträcka genom skogen 4 km för att komma till jobbet.



Sofia, Kista

Cykling är en helhetsupplevelse! Jag cyklar för att transportera mig, på vägen kan jag njuta av solen och koppla av efter en arbetsdag. Dessutom slipper jag leta bilparkering och jag får gratis träning.

Utvecklingspotential finns för att skapa mer cykelvänliga städer, bland annat genom att skapa säkra och väl underhållna cykelvägar samt att attityden till cykeln förbättras så den blir en självklar del av stadsbilden.



Kevser, Kista

Cykeln är faktisk det snabbaste transportmedlet till mitt jobb, 20 minuter tar det. Att cykla är bra för min hälsa och jag får rensa tankarna när jag upplever naturen och får höra fåglarna på väg till jobbet. Jag är jättenöjd med cykelbanorna och känner mig trygg på dem.

Umeå – En stad som möjliggör hållbart resande

Det ska vara enkelt och säkert att ta sig fram med cykel i Umeå.

Umeå ska växa hållbart, med allt bättre luft, bättre hälsa och mindre klimatpåverkan. Läs mer om kommunens arbete för att underlätta för cyklister på umea.se/cykel.

UMEÅ KOMMUN



Skolväg

som
till cykl

GÅRDA JOHAN SPORT

Gårda Johan Sport är svensk partner till Velopark Bike Playgrounds.

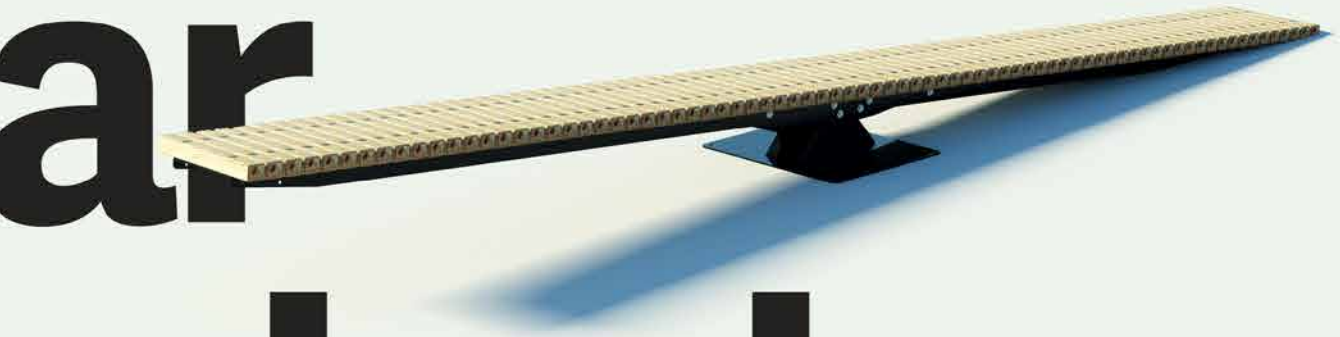
Vi vill bidra till ett sundare samhälle med fokus på fysisk hälsa. Det gör vi med vår breda kompetens och genom att erbjuda kompletta anläggningar som stimulerar till rörelse och en aktiv fritid. Det handlar om allt från konstgräsplaner och multiarenor till fantasifulla cykel- och leklandskap i offentliga miljöer.

gardajohansport.se/produkter/cykelpark



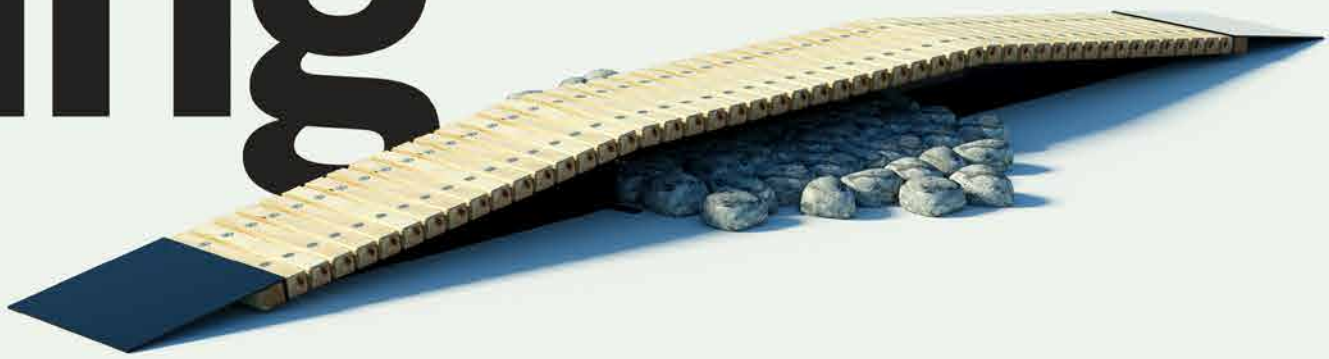


ar



n lockar

ling



Att ta cykeln till skolan ska kännas enkelt och roligt. Något som barn vill göra varje dag. Med certifierade, pedagogiska cykelmiljöer blir skolvägen en plats där barn tränar balans, omdöme och trafikvana. Det är en hållbar investering som sänker tröskeln för fysisk aktivitet och gör hälsa och rörelseglädje till en självklar del av barnens vardag. **Läs mer på velopark.se**

velopark

BIKE PLAYGROUNDS

Öka cyklingen i din kommun eller region – bli medlem i Svenska Cykelstäder

Svenska Cykelstäder är en plattform för kunskapsutbyte och samverkan som har ett brett kontaktnät till olika cykelaktörer i Sverige och Europa.

Vi driver politiskt påverkansarbete för cykelanpassad lagstiftning och ökade statliga satsningar inom cykling, samt genomför nationella kampanjer för att höja cyklingens status.

I Svenska Cykelstäder kan tjänstepersoner, experter och forskare dela idéer, information och metoder. Den samlade kunskapen används för att utveckla bättre beslutsunderlag, påverka nationell policy och driva debatt – allt med målet att Sverige ska bli ett bättre cykelland.

Visste du att...

...folkhälsomyndigheten rekommenderar pulshöjande aktivitet i minst 150–300 minuter varje vecka för vuxna. Bara 7 procent når upp till det – Sverige är ett av världens mest stillasittande länder.



Som kommun eller region är ni välkomna att bli medlemmar!

Detta får ni som medlem

Som medlem bidrar du till vårt målmedvetna arbete för mer och säkrare cykling. I medlemskapet ingår bland annat:

- Två fysiska nätverksträffar årligen
- Webbinarier med olika teman kring cykling
- Tillgång till aktivt, digitalt medlemsforum
- Fördjupad kunskap i tematiska arbetsgrupper
- Inspirationsföreläsningar

Bli medlem!

Synlighet på vår hemsida och möjlighet att dela era projekt

Associerade medlemmar

Företag som delar vår vision och kan bidra med betydande kunskap till föreningen är välkomna som associerade medlemmar.

Associerade medlemmar ska särskilt bidra till att stärka föreningens varumärke och profil avseende folkhälsa, miljö, klimat, stadsutveckling eller stärkt samhällsekonomi, eller en kombination av dessa teman.

KOUCKY & PARTNERS HÅLLBAR MOBILITET
Cykelcentrum vti
RAMBØLL
SVMF
TYRÉNS
SWECO
Trivector Mobility

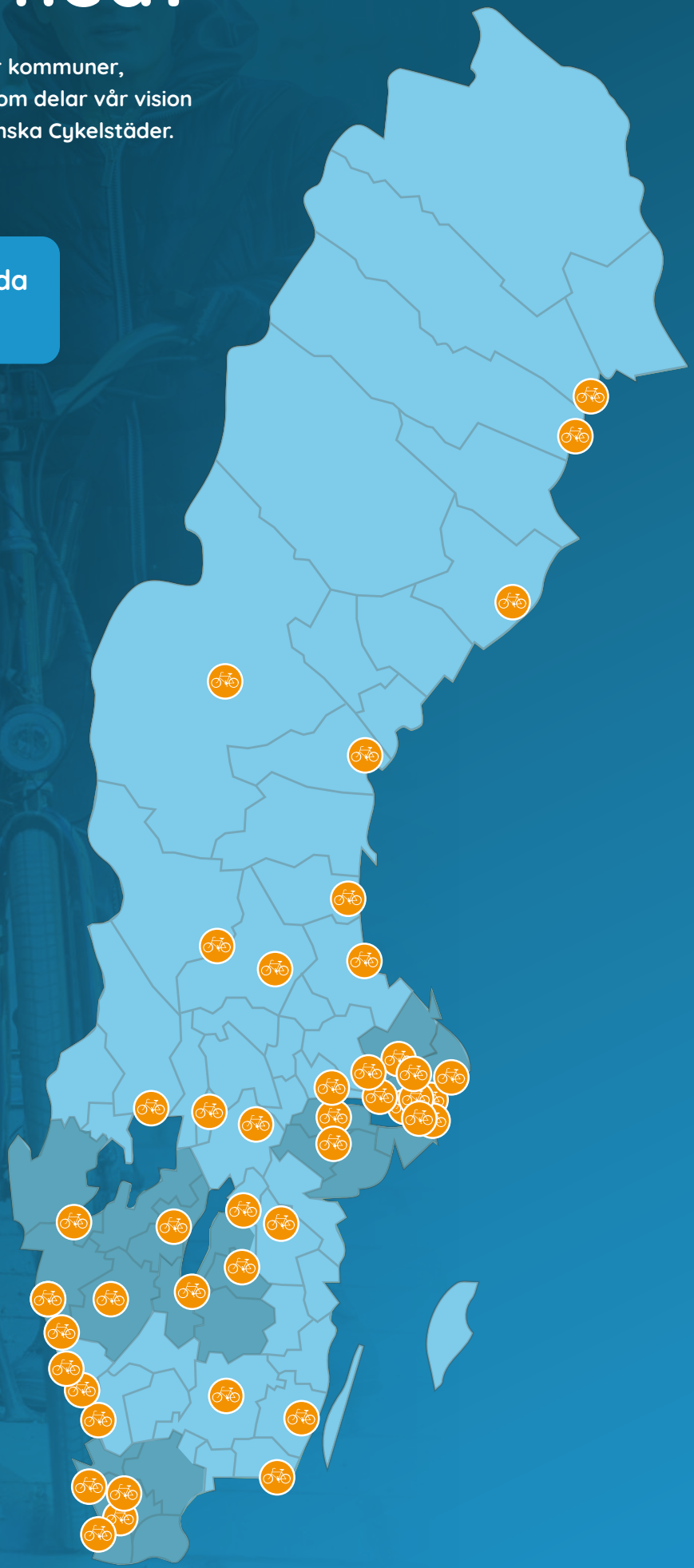


Hur går vi med?

Helt rätt frågeställning! Vi välkomnar fler kommuner, regioner, företag och forskningsinstitut som delar vår vision om ökad cykling att bli medlemmar i Svenska Cykelstäder.

Vill du veta ännu mer om oss? Hör av dig!

Läs mer om oss på vår hemsida
www.svenskacykelstader.se



SVENSKA CYKELSTÄDER

Kontakt

Svenska Cykelstäder

c/o Lager 46

Gotlandsgatan 46

116 65 STOCKHOLM

info@svenskacykelstader.se

www.svenskacykelstader.se

JS MEDIA TOOLS A/S • Danmark • www.jsmedia.dk