



Deutschlandticket Job

Das Extra für deine Belegschaft

Wirkt nach innen - und nach außen!



D-TICKET

Willst du mehr erfahren?

Schau rein!



- Du möchtest deinen Mitarbeiterinnen und Mitarbeitern mehr bieten als das reine Gehalt?
- Du möchtest dabei steuerliche Vorteile nutzen?
- Du möchtest Mobilität mit öffentlichen Verkehrsmitteln fördern?

Dann passt das **Deutschlandticket Job** zu dir und deinem Unternehmen!

Denn: Als Arbeitgeber kannst du deinen Mitarbeitenden das Deutschlandticket vollständig oder teilweise spendieren, zahlst dafür keine Steuern, regst zum Fahren mit Bus und Bahn an, entlastest deinen Firmenparkplatz und trägst dazu bei, dass dein Unternehmen noch klimafreundlicher wird.

Das Deutschlandticket ist die attraktive Nahverkehrs-Flatrate für ganz Deutschland. Rund um die Uhr kann man damit alle Busse, Bahnen – und was sonst noch zum öffentlichen Nahverkehr gehört – flexibel und unbeschränkt nutzen.

Und nun bist du als Arbeitgeber gefragt:

Machst du mit und gibst deinen Leuten ein schönes Extra?

Deine Vorteile mit dem Deutschlandticket Job:

1. Geringer Aufwand

- Du schließt einmalig einen Rahmenvertrag nach festem Muster mit bodo ab und legst dabei fest, wie hoch dein Zuschuss sein soll.
- Deine Mitarbeiter bestellen und verwalten ihr Abo eigenständig und eigenverantwortlich. Sie identifizieren sich als solche über einen Code.

Du hast die Wahl: Den Zuschuss zum Ticket kannst du deinen Mitarbeitern über die Abrechnung der Bezüge zukommen lassen. Oder du lässt sie gleich zum ermäßigten Preis bestellen und bekommst jeden Monat eine Rechnung über die Zuschüsse.

3. Regionale Partnerschaft

Deine Partnerschaft mit dem Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund (bodo) macht deutlich, dass du regional denkst und handelst. Du stärkst damit unmittelbar den Nahverkehr im direkten Umfeld – und deine Mitarbeiter sind in der Region nachhaltig mobil, aber natürlich auch in ganz Deutschland.

Mit bodo hast du einen Ansprechpartner, der in Ravensburg sitzt – und nicht in einem Callcenter irgendwo auf der Welt. Mit bodo sprichst du verbindlichen Klartext.



2. Keine Mindestabnahme – keine Vertragskosten

- Mitmachen können Arbeitgeber aller Art – vom kleinen Familienbetrieb bis zum großen Konzern. Die Konditionen sind immer dieselben.
- Ob deine Mitarbeiter das Angebot annehmen, über längere Zeiträume oder nur für einzelne Monate ihr Deutschlandticket abonnieren, spielt keine Rolle.
- Du musst auch gegenüber bodo keine Nachweise erbringen, ob und wie deine Mitarbeiter das Ticket nutzen.
- Du kannst den Vertrag jährlich beenden.
- Für den Rahmenvertrag entstehen dir keine Kosten – weder einmalig noch laufend.
- Du gehst also kein finanzielles oder vertragliches Risiko ein.

4. Steuerfrei und staatlich gefördert

- Das Deutschlandticket Job ist steuerfrei. Du kannst also zu besonders attraktiven Konditionen ein schönes Extra zusätzlich zum Gehalt bieten.
- 5 Prozent des Deutschlandticket-Preises bezahlt der Staat, wenn du mindestens 25 Prozent davon für deine Mitarbeiter übernimmst.

5. Wirkung und Strahlkraft

- Das Deutschlandticket Job stärkt dein nachhaltiges Profil als Arbeitgeber.
- Es beweist, dass du mehr gibst als die klassischen Bezüge.
- Es bereichert deine Stellenausschreibungen.

So funktioniert die Partnerschaft



1

bodo ist dein Vertragspartner: Als Arbeitgeber schließt du zunächst mit dem bodo-Verkehrsverbund einen Rahmenvertrag ab. Darin ist unter anderem geregelt:

- Flexibler Arbeitgeberzuschuss: Du entscheidest, wie hoch dein monatlicher Zuschuss ausfallen soll – zwischen 25 und 100 Prozent des Ticketpreises
 - Staatlicher Zuschuss von 5 Prozent des Ticketpreises, wenn du mindestens 25 Prozent davon für deine Mitarbeiter trägst.
 - Du legst fest, ob du den Zuschuss über die Gehaltsabrechnung ausbezahlst oder ob deine Mitarbeiter vergünstigt bestellen dürfen
- und du eine monatliche Rechnung über die Zuschüsse bekommen möchtest.
 - Du entscheidest, ob deine Mitarbeiter das Deutschlandticket ausschließlich als Chipkarte bestellen oder ob sie wahlweise auch ein Handyticket bekommen können. Kostenmäßig macht das keinen Unterschied.
 - Du bekommst einen Code, mit dem deine Mitarbeiter über die bodo-Website ihr Ticket bestellen und verwalten können.

2

Vertragspartner deiner Mitarbeiter: Im bodo-Verkehrsverbund spielen die einzelnen Verkehrsunternehmen aus der Region eine wichtige Rolle. Ganz besonders gilt das auch für den Ticketvertrieb. Deshalb ordnet bodo nach Abschluss des Rahmenvertrags dein Unternehmen einer Ticket-Ausgabestelle (Abo-Center) zu. Von diesen Ausgabestellen gibt es mehrere innerhalb des Verbunds. Sie liegen in den Händen eines oder mehrerer Verkehrsunternehmen. Wenn deine Mitarbeiter bestellen, schließen sie ihren Abovertrag automatisch mit dem zugewiesenen Abo-Center ab, nicht mit dem bodo-Verkehrsverbund. Davon bemerkt er aber gar nicht viel, denn die Bestellung und Verwaltung findet immer über die bodo-Website statt. Relevant wird das Abo-Center aber dann, wenn deine Mitarbeiter zum Beispiel eine Frage zum Bestellprozess oder zur Bezahlung haben. Dann wenden sie sich dorthin.

3

Weitere Zusammenarbeit: Ist unsere Vertragspartnerschaft einmal angelaufen, hast du nur noch wenig Arbeit damit. Deine Mitarbeiter können eigenständig ihr Abo bestellen, verwalten und kündigen. Betreut werden sie dabei vom Abo-Center. Du hast als Arbeitgeber jederzeit den Überblick, wer aus deiner Belegschaft das Angebot nutzt. Wenn du Änderungen am Rahmenvertrag vornehmen willst, steht dir das bodo-Team in Ravensburg zur Seite. Ansonsten bleibt nur, deinen Mitarbeitern gute Fahrt und viel Freude mit ihrem Deutschlandticket zu wünschen.





„Ein starkes Extra für unsere Mitarbeitenden“

Der Ravensburger Pharmadienleister Vetter bezahlt seinen rund 6000 Mitarbeitern nach Beantragung das Deutschlandticket für den Weg zur Arbeit vollständig. „Denn wir bieten unseren Mitarbeitenden weit mehr als das reine monatliche Gehalt“, so Henryk Badack, Senior Vice President Technischer Service & Internes Projektmanagement bei Vetter, der die vielfältigen Nachhaltigkeitsaktivitäten des Unternehmens verantwortet. „Das Deutschlandticket als Jobticket ist ein weiteres starkes Extra für unsere Mitarbeitenden und ein wichtiger Beitrag von uns als größtem Arbeitgeber Ravensburgs zu mehr nachhaltiger Mobilität für unsere Region. Wir wollen unsere Mitarbeitenden ermutigen und unterstützen, die öffentlichen Verkehrsmittel noch stärker für ihren Arbeitsweg zu nutzen.“

Ravensburgs größter Arbeitgeber Vetter übernimmt die Ticketkosten für alle 6000 Mitarbeiter.





Mehr erfahren? bodo ist da!

Deine Ansprechpartnerin bei bodo in Ravensburg:

Agathe Gehring
Tel. 0751 36141-44
agathe.gehring@bodo.de

**Alle Infos zum Deutschlandticket Job bei bodo -
inklusive Muster-Rahmenvertrag:**

www.bodo.de/d-ticket-job



Wir sind bodo – dein regionaler Partner für das Deutschlandticket Job

Als Verkehrsverbund haben wir bei bodo den Nahverkehr mit Bus und Bahn im Blick – im Bodenseekreis, im Landkreis Lindau und im Landkreis Ravensburg. Wir haben zahlreiche Aufgaben, damit er funktioniert und noch besser wird. Aber auch die Landkreise und Verkehrsunternehmen, die Gesellschafter des Verbunds sind, leisten vieles in eigener Verantwortung, damit Mobilität verlässlich geboten ist. So tragen alle ihren Teil bei, um Busse und Bahnen auf Straßen und Schienen zu bringen, damit sie in einem guten Zusammenspiel funktionieren – vom Fahrplan bis zum Ticket. Im

Verbund sind wir gemeinsam unterwegs. Ein Baustein des vielseitigen Nahverkehrsgeschehens ist, dass wir von bodo allen Arbeitgebern in der Region Bodensee-Oberschwaben-Westallgäu den Zugang zum Deutschlandticket Job anbieten. Unser Anspruch ist, dass alle, die es wollen, unter besten Konditionen Zugang zum Nahverkehr bekommen. Wenn viele mitmachen, viele mitfahren, tragen wir alle zusammen zu einem starken Nahverkehrsangebot bei – und damit auch zu regionaler Wertschöpfung.

Wir sind gerne dein
regionaler Partner für das
Deutschlandticket Job.

Steig ein!



Kontakt

Bodensee-Oberschwaben Verkehrsverbund GmbH
Bahnhofplatz 5
88214 Ravensburg

Telefon: +49 751 36141-41
E-Mail: info@bodo.de

www.bodo.de

