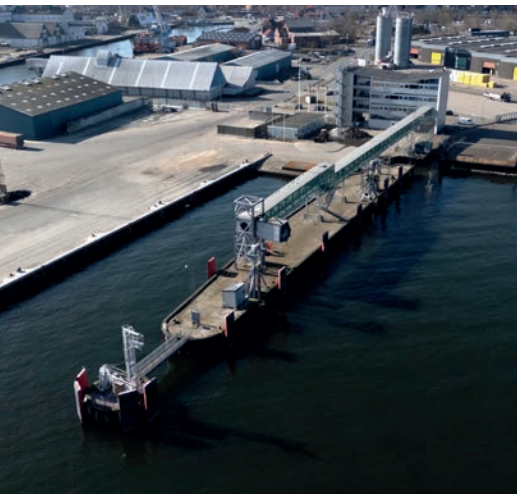
DANSKE HAVNE

FUNDAMENTET FOR EN
SIKKER & GRØN FREMTID

# Sikkerhed starter i havnene










# Havnene står i front – og vi er klar til at handle

Verden omkring os har ændret sig. På få år er den blevet mere uforudsigelig, mere kompleks og mere krævende. Det mærker vi tydeligt i de danske havne.

I dag er havnene ikke kun knudepunkter for handel og transport. De er en central del af Danmarks kritiske infrastruktur. De sikrer forsyning, understøtter mobilitet og spiller en afgørende rolle for både vores sikkerhed og vores økonomi. Det forpligter.

Heldigvis står vi ikke på bar bund. Danske havne har gennem mange år arbejdet systematisk med sikkerhed og beredskab. Vi har opbygget en stærk kultur, klare procedurer og medarbejdere, der er vant til at handle. Det giver et solidt fundament i en tid, hvor trusselsbilledet er blevet bredere og mere komplekst.

Scan koden og se mere og Danske Havne

Samtidig står vi midt i en anden afgørende opgave: den grønne omstilling. Det er i havnene, fremtidens energiløsninger skal udvikles og realiseres. Det er her, vi skaber rammerne for grøn industri og et mere selvforsynende Danmark. Sikkerhed og grøn omstilling er ikke modsætninger – de går hånd i hånd.

Men ambitioner kan ikke stå alene. Skal vi lykkes, kræver det klare prioriteringer og stabile rammevilkår. Havnene er klar til at investere, udvikle og levere. Vi har erfaringen, samarbejdsevnen og viljen til at finde løsninger. Nu handler det om retning.

Dette magasin sætter fokus på de udfordringer og muligheder, vi står overfor. Og på det fælles ansvar, vi har for at sikre, at havnene også i fremtiden er en stærk drivkraft for Danmark.

God læselyst.

Tine Kirk, direktør
og Thomas Kampmann, formand,
Danske Havne.



# Ny regering må levere en havnestrategi som det første

**Behovet har aldrig været større. Alligevel nåede den tidligere regering ikke i mål med en ny havnestrategi. Det efterlader danske havne i et vakuum på et tidspunkt, hvor både sikkerhed, forsyning og grøn omstilling kræver klare politiske rammer.**

År 2026 har allerede vist, hvor uforudsigelig verden er blevet. Den udvikling mærker de danske havne direkte. De håndterer omkring 70 procent af Danmarks udenrigshandel og er samtidig afgørende for både forsyningssikkerhed og den grønne omstilling. Derfor er budskabet fra Danske Havne klart: Den nye regering skal prioritere en samlet havnestrategi som en del af Danmarks industripolitik.

"Havnene er en forudsætning for både vores forsyningssikkerhed og den grønne omstilling. Uden klare politiske rammer risikerer vi, at investeringer udebliver, og at udviklingen går i stå," siger Tine Kirk, direktør, Danske Havne.

Ifølge Danske Havne er der allerede tegn på opbremsning. Investorer tøver, havvind er under pres, og udviklingen af power-to-X går langsommere end forventet.

"Vi ser projekter blive udskudt og investeringer sat på pause. Det er ikke, fordi viljen mangler, men fordi rammevilkårene er for uklare," siger Tine Kirk.

Havnepartnerskabet afleverede i 2024 en række anbefalinger til en ny havnestrategi. Anbefalingerne ligger klar. Nu handler det om politisk handling.

"Der er ikke behov for flere analyser. Vi ved, hvad der skal til. Nu har vi brug for, at den nye regering træffer beslutninger og giver havnene klare rammer at arbejde indenfor," siger Thomas Kampmann, bestyrelsesformand, Danske Havne. ▶





Tre havne og en dry port – hvor Danmark møder verden

Med Fredericia Havn, Nyborg Havn, Hanstholm Havn og Taulov Dry Port forbinder ADP sø, vej og jernbane i nogle af Danmarks vigtigste logistikknudepunkter. Her håndteres alt fra containere og bulk til fisk og projektlast – med fleksibilitet, skalerbarhed og strategisk beliggenhed som kernekompetencer.

www.adp-as.dk

ADP

## Tre områder kræver politisk handling

Danske Havne peger særligt på tre områder, hvor der er behov for en tydelig politisk indsats: beskyttelse af havnearealer, hurtigere myndighedsbehandling og enklere regler.

Der er ifølge organisationen en stigende forståelse på Christiansborg for havnenes rolle.

"Der er en voksende erkendelse på Christiansborg af, at havnene er kritisk infrastruktur og en forudsætning for både vækst og sikkerhed. Derfor oplever vi også en reel lydhørhed for de sager, vi kommer med," siger Tine Kirk.

Men forståelsen skal omsættes til konkrete forbedringer.

"Det tager alt for lang tid at få de nødvendige tilladelser. Det bremser både drift, investeringer og den grønne omstilling. Det er et problem, vi er nødt til at løse politisk," siger Tine Kirk.

Samtidig efterlyser Danske Havne en generel regelforenkling.

"Vi har brug for færre og mere enkle regler. I dag bruger havnene for mange ressourcer på administration i stedet for udvikling," siger Thomas Kampmann.

## Danmark halter i den internationale konkurrence

Mens Danmark diskuterer rammevilkår, investerer andre lande massivt i deres havne. EU's havnestrategi har samtidig slået fast, at medlemslande kan støtte udviklingen af havneinfrastruktur. Det skaber en skæv konkurrencesituation.

"Danske havne konkurrerer direkte med havne i vores nabolande. Når de får statslig medfinansiering, og vi ikke gør, så stiller det os svagere," siger Thomas Kampmann.

Derfor foreslår Danske Havne, at staten indgår i partnerskaber om investeringer.

"Hvis vi vil fastholde arbejdspladser og investeringer i Danmark, skal staten gå med i finansieringen af de store projekter. Ellers rykker udviklingen bare over grænsen," fortsætter Thomas Kampmann.

## Havnearealer skal beskyttes

Et andet centralt tema er beskyttelsen af de aktive erhvervshavne. I de senere år er havnearealer i stigende grad blevet presset af byudvikling og boligbyggeri. Det udfordrer havnenes mulighed for at udvikle sig og tiltrække investeringer.

"Havnearealer er ikke som andre arealer. Når de først er væk, er de meget svære at genskabe. Derfor skal de beskyttes bedre – og hvis de undtagelsesvis inddrages til andre formål, skal der findes egnede erstatningsarealer," siger Tine Kirk og peger på anbefalingerne fra Havnepartnerskabet.

Ifølge Danske Havne er det afgørende for både investeringer og langsigtet planlægning.

"Investorer har brug for sikkerhed. Hvis rammerne ændrer sig, eller arealerne forsvinder, så vælger de andre steder," siger Tine Kirk.

## Klar til at gå i gang

Hos Danske Havne er der ikke tvivl om, at branchen er klar til at levere.

"De danske havne er klar. Vi har projekterne, vi har investeringerne, og vi har viljen. Det, vi mangler, er politisk retning og stabile rammevilkår," siger Thomas Kampmann.

Budskabet til den kommende regering er derfor entydigt: "En ny havnestrategi er ikke bare vigtig – den er nødvendig. Jo før den kommer, jo hurtigere kan vi komme videre," slutter Tine Kirk.

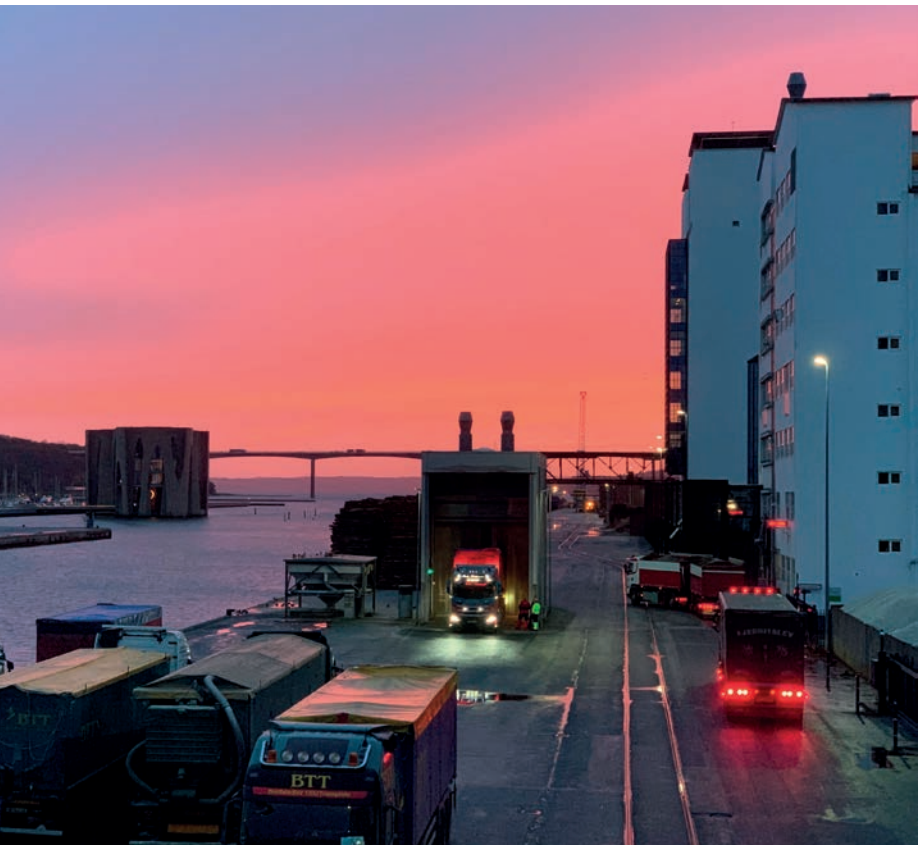
Vejle
Erhvervshavn

**Vejle Havn** – strategisk placeret i trekantområdet med adgang til både motorvej og jernbane



## Vejle Havn – fra traditionel godsmodtager til et grønt logistikknudepunkt.

Vi har infrastrukturen.
Vi har virksomhederne.
**Vi har viljen.**



## Søvejen er er miljøvejen **– og vores alles**

Det gælder især, når den kombineres med jernbanen. Her kan vi flytte store mængder gods med minimal klimabelastning. Det er ikke bare god infrastruktur – det er god klimapolitik.

**www.vejleport.dk**

# Havne i frontlinjen

**Den sikkerhedspolitiske virkelighed har ændret sig markant de senere år. Med en mere uforudsigelig verden og konkrete hændelser tæt på Danmark – herunder dronehændelser i 2025 – er havnene rykket frem som en central del af vores kritiske infrastruktur.**

For danske havne handler sikkerhed og beredskab om langt mere end hegn og adgangskontrol. Det handler om at sikre forsyningen af varer til og fra Danmark og om at understøtte mobilitet for både det danske Forsvar og vores allierede. Samtidig er trusselsbilledet blevet bredere. Det omfatter både cyberangreb og påvirkning af kritisk infrastruktur og fysiske hændelser.

"Havnene spiller en helt central rolle i Danmarks sikkerhed og forsyning. Derfor er det afgørende, at vi hele tiden udvikler vores beredskab i takt med et mere komplekst trusselsbillede," siger Tine Kirk, direktør i Danske Havne.

## Et stærkt fundament

Danske havne har i mange år arbejdet systematisk med sikkerhed blandt andet gennem internationale krav til sikring mod terror. De står derfor ikke på bar bund. "De fleste havne har et stærkt fundament at bygge videre på. Sikkerhed og beredskab er allerede en integreret del af driften og kulturen i havnene," siger Tine Kirk.

Indførelsen af ISPS-reglerne efter 11. september blev et vendepunkt. Siden da er sikkerhedsarbejdet blevet en fast del af hverdagen.

"Vi har en sikkerhedskultur, som er opbygget over mange år. Den gør, at havnene er godt rustet til at håndtere nye typer trusler," siger Tine Kirk.

Det gælder også medarbejderne, hvor opmærksomhed, træning og klare procedurer er en vigtig del af hverdagen.

## Samarbejde er nøglen

Sikkerhed i havnene handler ikke kun om det, der foregår inden for hegnet. Det kræver tæt samarbejde med myndigheder, virksomheder og det lokale beredskab.

"Sikkerhed er en fælles opgave. Det kræver et tæt samspil mellem havne, myndigheder og virksomheder. Det samarbejde er allerede godt etableret mange steder," siger Tine Kirk.

Der er samtidig et øget fokus fra myndighederne på området. Det styrker indsatsen yderligere og stiller nye krav til koordinering og informationsdeling.

## Havnene rykker hurtigt

Den ændrede sikkerhedssituation betyder, at havnene løbende tilpasser sig. Flere steder er initiativer blevet fremskyndet blandt andet i forhold til overvågning og håndtering af aktivitet i luftrummet over havnene.

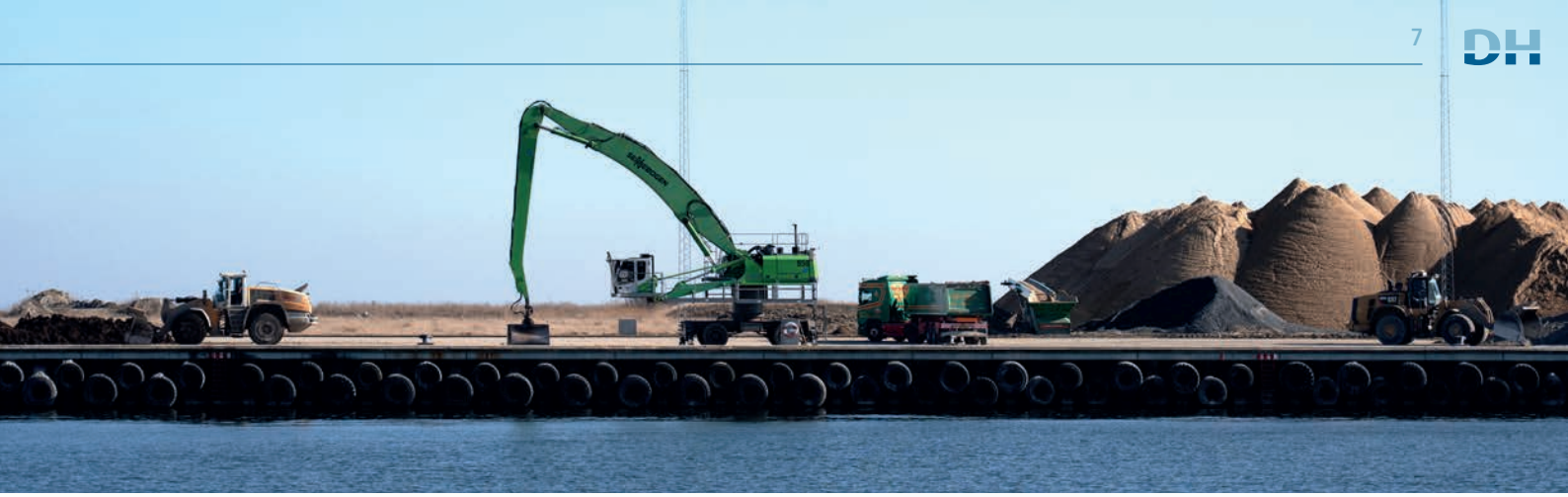


SIKUKI
NUUK HARBOUR A/S



**Sikuki Nuuk Harbour – Gateway to Greenland**
Grønlands moderne havn, der forbinder mennesker, varer og muligheder i Arktis

+299 31 40 30
sikuki @sikuki.gl
www.sikuki.gl



Et konkret eksempel er Aarhus Havn, som har fremskyndet arbejdet med skærpet overvågning af luftrummet efter dronehændelserne i 2025. Det afspejler en bredere udvikling, hvor havnene reagerer hurtigt på nye risici og tilpasser deres sikkerhedsindsats. Havnene er vant til at arbejde med komplekse opgaver og til at reagere hurtigt, når rammevilkårene ændrer sig.

"Havnene er både omstillingsparate og løsningsorienterede. Det er en stor styrke i en tid, hvor kravene til sikkerhed udvikler sig hurtigt," siger Tine Kirk.

### Sikkerhed og grøn omstilling går hånd i hånd

Selvom sikkerhed og beredskab fylder mere, må det ikke ske på bekostning af den grønne omstilling.

"Vi skal styrke sikkerheden, men vi må ikke glemme, at havnene også er helt centrale for den grønne omstilling. Det er her, den grønne industri og de nye energiløsninger skal realiseres," siger Tine Kirk.

Havnene spiller en nøglerolle i udrulningen af vedvarende energi og nye teknologier og dermed også i at gøre Danmark mere selvforsynende med energi.


Gate to Great for **550 years**









Vi er stolte af at fejre 550-års jubilæum i 2026

Følg med her

PORT OF AALBORG
gate to great

www.portofaalborg.dk

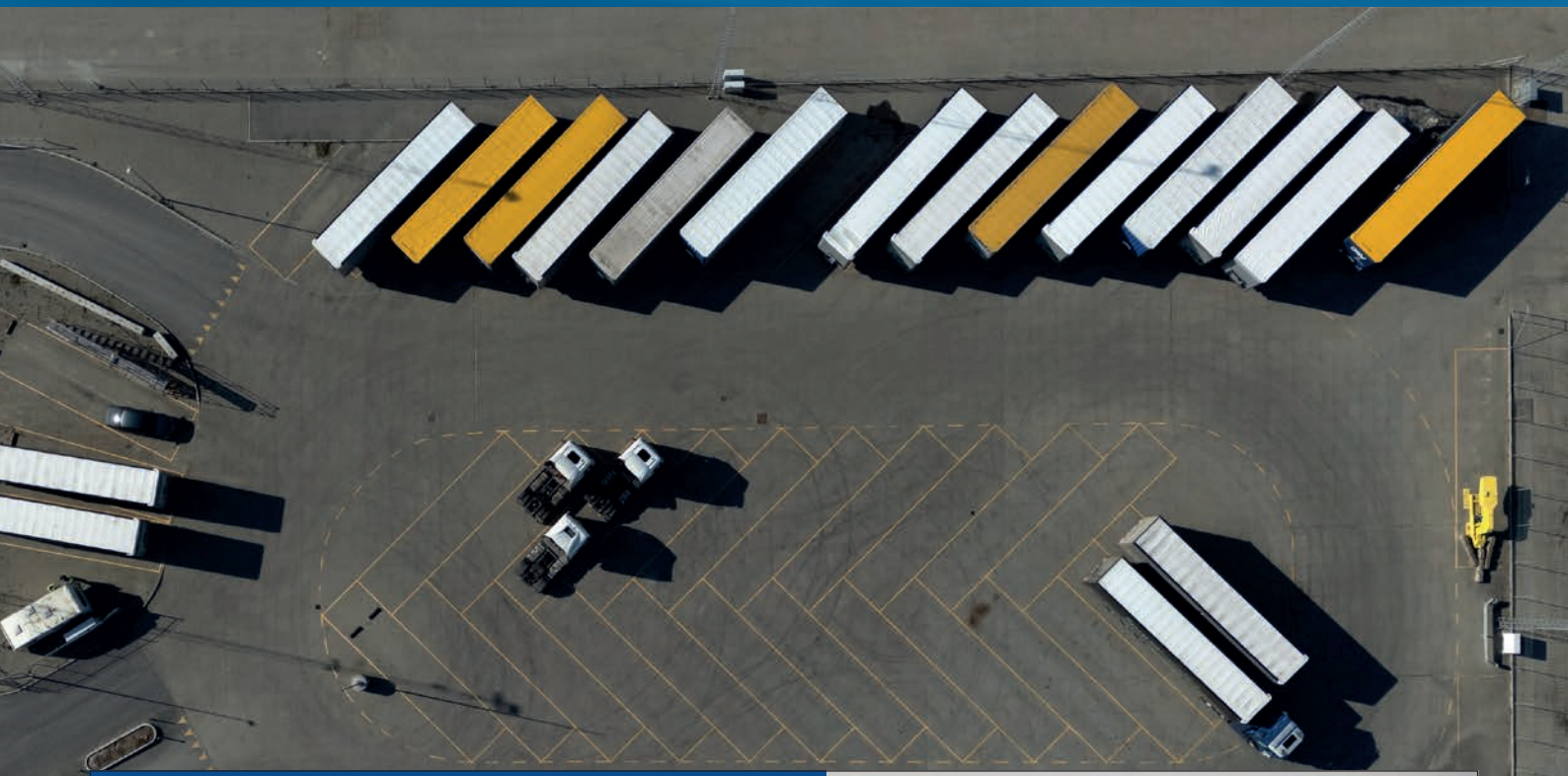
## Staten kan tage havnearealer

Fra årsskiftet har en ny lov givet staten mulighed for at overtage havnearealer, hvis det er nødvendigt af hensyn til national sikkerhed.

Danske Havne ser loven som et udtryk for den alhvor, der præger den sikkerhedspolitiske situation. "Med den nuværende situation er det naturligt, at myndighederne forbereder sig på forskellige scenarier. Det understreger samtidig, hvor vigtig en rolle havnene spiller for samfundet," siger Tine Kirk.

Loven indebærer, at havnene skal kompenseres, hvis arealer overtages.

For Danske Havne er det samtidig et klart signal om behovet for en samlet politisk retning. "Når havnene er så centrale for både sikkerhed, forsyning og udvikling, er det afgørende med en klar politisk strategi. Vi håber naturligvis, at lovgivningen aldrig bliver aktuel, men den understreger, at regeringen ser havnene som kritisk infrastruktur og anerkender den vigtige rolle, havne og havnevirksomheder spiller for samfundet," siger Tine Kirk.



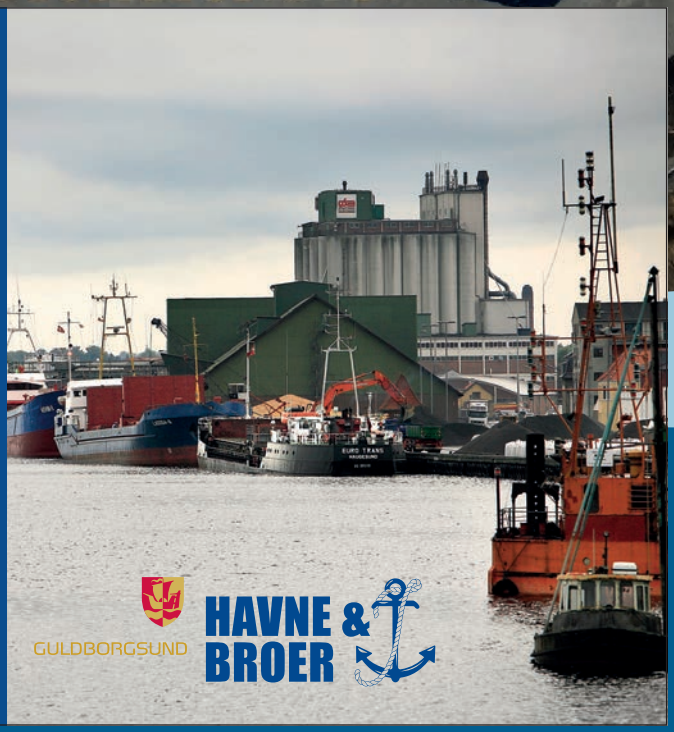
Lolland-Falster bugner af skønne sejlfaciliteter – fra de store, moderne havne lige midt i en levende bymidte i Nykøbing F. til de små, uforstyrrede jollehavne i Stubberup og Høvænge hvor du virkelig kan nyde den rolige og smukke lollandske natur.

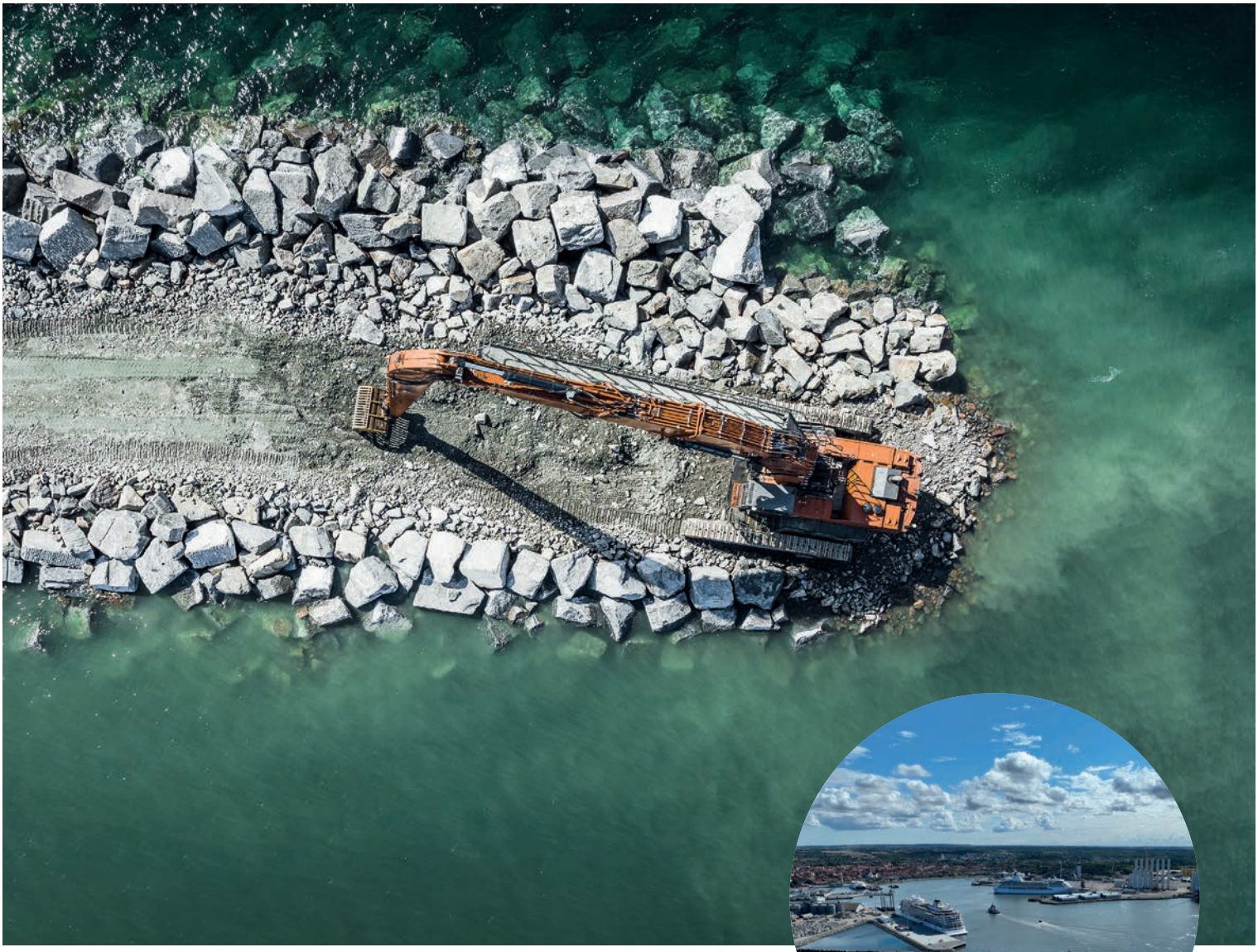
Eller hvad med Nysteds eventyrlige havn med det smukke middelalderslot Aalholm liggende i allerførste række fra lystbådehavnen der også rummer restauranter og oplevelser i særklasse – for slet ikke at tale om Sakskøbing havn med den smukke indsejling via fjorden og den gamle, charmerende købstads gader og stræder.

Skal du videre nordpå er Stubbekøbing Havn svær at komme udenom; med et levende kulturliv i de gamle siloer på havnen og en charmerende bymidte er Stubbekøbing et stop værd.

Er du på erhvervssejlads har vi også gode muligheder: Nykøbing F. har en erhvervshavn der rummer det meste – lige midt i byen og tæt på de virksomheder, der er slutbrugeren. I Orehoved har du let adgang til hele Lolland-Falster og ikke mindst hele Sjælland, der ligger få minutters sejlads fra din havneplads.

**Læs mere på: www.guldborgsundhavne.dk**







# Verden forandrer sig - det gør vi også

**Når klima, sikkerhed og forsyning bliver globale udfordringer, bliver robuste havne en national nødvendighed**

Havne forbinder ikke bare land og vand. De forbinder samfund, sikrer forsyning og skaber fremtidens vækst.

Og i en tid med geopolitiske spændinger, grøn omstilling og stigende energibehov er der brug for havne, der tænker infrastruktur, energi, beredskab og udvikling i ét og samme greb.

**På Bornholm har vi gjort os klar**
Med en fremtidssikret havn styrker vi ikke bare vores egen forsyningssikkerhed. Vi er klar til større skibe, nye energiformer, flere godsstrømme og et mere robust Danmark.

**Vi ved, hvad der kræves**
Derfor har vi investeret i en havn, der tager imod fremtiden - og sender styrke ud i regionen.

PORT OF ROENNE
Together we create

**www.portofroenne.com**

# Grøn omstilling kræver klare rammer til danske havne

**Danmark har brug for handling, hvis de grønne brændstoffer skal blive til virkelighed. Især kræves der tydelige politiske valg for prioriteringen af havnenes indsats på området.**

Danmarks ambitiøse planer for grøn omstilling har tabt lidt af pusten i den nye verdensorden med krig og konflikter. Men uanset hvilken vej Danmark vælger, er en ting sikker: De nødvendige milliardinvesteringer i havnene kommer kun, hvis rammerne er klare og stabile.

Havnene er klar til at investere, udvikle og levere. Men de kan ikke gøre det alene.

Derfor er budskabet fra Danske Havne enkelt: Skab forudsigelige rammer, giv en varig afklaring for landstrøm hurtigst muligt og træf tydelige politiske valg for de grønne brændstoffer fremadrettet. Så kan Danmark omsætte ambitioner til virkelighed og gøre havnene til en central del af løsningen.

## Havnene er klar til at løfte opgaven, men ...

For det er jo en ordentlig mundfuld, når al skibsfart, luftfart og tung transport på længere sigt skal afkobles de fossile brændsler for i stedet at lade sig drive af grøn energi.

Det er både nødvendigt og rigtigt, og danske havne står klar til at løfte deres del af opgaven. For politikerne må se det i øjnene: Uden havnene bliver der hverken Power-to-X-produktion eller distribution af grønne brændstoffer til skibe og tung transport. Det har havnene været bevidste om i mange år, og derfor har der allerede gennem en lang periode været investeret, planlagt og reserveret arealer.

Omkring havnene arbejdes der målrettet med infrastruktur, som kan understøtte fremtidens grønne brændstoffer og levere konkrete $CO_2$-reduktioner allerede i dag. Men omstillingen bremses desværre af manglen på stabile og forudsigelige politiske rammer. Samtidig er investeringsbehovet massivt.

## Landstrøm på dagsordenen

Direktør for Danske Havne Tine Kirk understreger, at den grønne omstilling fortsat er en vigtig opgave hos havnene.

"Selvom alting lige nu handler om forsvar og beredskab, må vi ikke glemme det grønne. Havnene er erhvervsarealer for grøn industri og de spiller en nøglerolle i udrulningen af grøn energi og nye teknologier," siger hun.

Og trods alle gode intentioner må vi se det i øjnene: Overgangen til grønne brændstoffer har taget længere tid, end mange forventede for blot få år siden. Derfor spiller landstrøm en helt central rolle her og nu. Når skibe ligger i havn, kan landstrøm reducere deres udledninger markant allerede i dag. Teknologien er moden og parat, rederierne er klar og mange danske havne investerer målrettet og massivt i anlæggene.


På vej ud i verden?
Vi er ved din side - her og der.

*Læs mere om vores rådgivning inden for shipping- og transportsektoren her*



DLA PIPER

The only global law firm in Denmark

Alligevel mangler der politisk afklaring. Afgiftsfritagelsen for landstrøm er midlertidig og udløber i 2027. Først fik vi 6 år, så fik vi 6 mere. Nu nærmer udløbsdatoen sig, og vi har ingen vished for, hvad der sker derefter.

Den usikkerhed sender et uklart signal til både havne og rederier og gør det vanskeligt at træffe de store investeringsbeslutninger. Det er ikke kun et problem for havnene, men for hele Danmarks samlede klimaindsats.

## EU's succeshistorie med landstrøm

EU har vedtaget et direktiv, som omfatter landstrøm og infrastruktur til grønne brændstoffer. Direktivet fastlægger, hvilke havne der skal tilbyde grønne løsninger, og hvornår infrastrukturen skal være på plads, og netop på dette område har reguleringen haft en positiv effekt. Det er lykkedes at skubbe havnestruturen i en mere bæredygtig retning med markant mere landstrøm, fordi direktivet er blevet fulgt op med støttemidler til de store investeringer, som endnu ikke er kommercielt bæredygtige.

Overgangen til grønnere brændstoffer har brug for en støttende hånd på samme måde. Ellers sker omstillingen ikke.

De fossile brændstoffer er fortsat markant billigere end fremtidens grønne alternativer, og stærke internationale olieinteresser spiller en rolle. Det blev senest tydeligt på IMO-mødet med verdens øvrige søfartsnationer i London i oktober sidste år, hvor USA og andre lande satte en alvorlig stopper for fremskridt i den globale grønne omstilling af skibsfarten.

## Danmark må prioritere

I dag er det primært EU, som holder den grønne fane højt med ETS-systemet, som pålægger en ekstra betaling for brug af fossilt brændstof. Men det løser ikke klimaudfordringen for den globale skibsfart.

De grønne brændstoffer er den langsigtede løsning. Men Power-to-X i stor skala kræver både enorme investeringer og adgang til meget store mængder grøn energi samt klare politiske valg. Det er ikke alle havne eller virksomheder, der kan eller skal indgå i sådanne projekter. Danmark må derfor tage stilling til, hvilken rolle vi vil spille, og hvordan vi bedst kombinerer innovation, udvikling og produktion.





# Vi tager grøn omstilling seriøst. Gør du?

- **Etablering af landstrøm** – første fase er etableret i Østhavnen.
- **Sjællands Grønne Gateway** – ved at skabe en af verdens første $CO_2$-neutrale containerterminaler med elektrificerede kraner.
- **Truck-ladestation** – etablering af hvileområde og truck-ladestation er i proces.
- **Arealer til fremtidens energi** – arealer til rådighed til udviklingen af den grønne omstilling.
- **CCS Zealand** – en aktiv del af CCS Zealand med fokus på $CO_2$ som fremtidens handelsvare.

**Bæredygtighed er ikke noget, vi siger.**
**Det er noget, vi gør.**

# Hurtigere myndighedsgodkendelser er afgørende for forsyningssikkerheden

**Sagsbehandlingen hos miljømyndighederne er nærmest brudt sammen, og det forsinker vigtig vedligeholdelse af sejlrender. Der er behov for handling for at sikre handelsruter, fremkommelighed og national sikkerhed i den kritiske havneinfrastruktur.**

Danmark står i en ny sikkerheds- og forsyningspolitisk virkelighed. Vores erhvervshavne har altid haft afgørende betydning for forsyningssikkerhed, national robusthed og grøn omstilling, og nu er der kommet endnu større fokus på den sikkerhedspolitiske rolle.

I de senere år har kraftigt forlængede behandlingstider hos myndighederne og uforudsigelige processer gjort havnedriften mere besværlig. Erhvervshavnene er kritisk infrastruktur, og velholdte og moderne søveje er en forudsætning for både Danmarks konkurrenceevne og evnen til at opretholde stabile forsyningskæder.

”Når vi ikke kan vedligeholde sejlrenderne rettidigt, risikerer vi i sidste ende at begrænse fremkommeligheden til havnene. Det er ikke bare et driftsproblem men et spørgsmål om Danmarks forsyningssikkerhed og national robusthed,” siger Danske Havnes klima- og miljøchef Camilla Rosenhagen og fortsætter:

”Det er dybt problematisk, at sagsbehandlingen i praksis er gået i stå, når vi taler om genplacering af materiale fra sejlrenderne. Sager, der burde være rutine, trækker ud i årevis. Vi ser behandlingstider på op til tre år og i klagesager helt op til fem til seks år. Samtidig ligger der omkring 140 sager og venter. Det er ikke holdbart for en kritisk infrastruktur,” siger hun. I en sag fra Vejle Havn er der nu gået mere end seks år med en almindelig klapningsansøgning, som er blevet viderebragt til Klagenævnet.

## Konsekvenserne af de lange sagsbehandlingstider

Når kritisk infrastruktur ikke kan vedligeholdes rettidigt, får det mærkbare konsekvenser:

- Mindre manøvrerum for militær og beredskab
- Dyrere havnedrift og usikker planlægning med risiko for at miste gods
- Tab af investeringer, arbejdspladser og virksomheder.

”De lange og uforudsigelige processer betyder, at havnene ikke kan planlægge deres drift og investeringer. Det svækker både erhvervslivet og Danmarks samlede konkurrenceevne og i

▶

Romo
Service Base at the North Sea

Se mere på: www.portromo.dk



Rømø Havn - **Fiskeri, Offshore & Færge**

En moderne erhvervshavn med stærke rødder i fiskeri og direkte adgang til offshore-aktiviteter i Tyskebugten og Nordsøen. Gode kontorfaciliteter, 200 m kaj og stort baglandsareal. Direkte færgeforbindelse til Sylt med Rømø–Sild færgen.

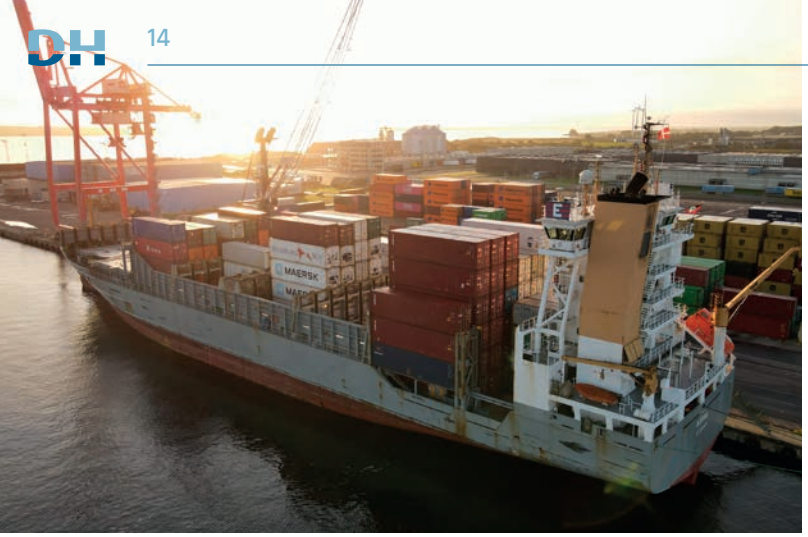
**Kontakt os for muligheder!**



# Erhvervslivets stærkeste forbindelser til resten af verden

Aarhus Havn er Danmarks største erhvervshavn, som arbejder på at skabe fremtidens bæredygtige havn, hvor erhvervslivet kan udvikle sig i en foranderlig verden.

AARHUS HAVN






sidste ende også vores forsyningssikkerhed," siger Camilla Rosenhagen.

De lange sagsbehandlingstider hænger blandt andet sammen med en ændret tolkning af EU-lovgivningen, som har gjort processerne mere komplekse.

## Krav om reduceret behandlingstid

I lyset af den øgede betydning for national sikkerhed og forsyning stiller Danske Havne krav om politisk handling på fem centrale områder:

- Max 3 måneders sagsbehandlingstid i Miljøstyrelsen
- Max 3 måneders sagsbehandlingstid i Miljø- og Fødevareklagenævnet
- Nedbringelse af sagspuklen i Miljøstyrelsen
- Pulje til fremme af nyttiggørelse af klapningsmateriale (fx som opfyldning)
- Enklere procedurer og 10-årige tilladelser.

"Vi efterspørger ikke lavere miljøkrav. Vi efterspørger mere effektive og forudsigelige processer, så vi kan løfte vores ansvar som kritisk infrastruktur. Hurtigere myndighedsgodkendelser er helt afgørende for, at havnene kan sikre fremkommelighed, forsyning og understøtte den grønne omstilling," siger Camilla Rosenhagen.

Den største belastning af havmiljøet er udvaskning af næringsstoffer fra landbruget samt udledninger fra industrien ifølge Vandområdeplanerne 2021-2027.

## Den rette prioritering kan gøre hele forskellen

"Sagspuklen kan nedbringes. Det kræver politisk prioritering og et tættere samarbejde mellem myndigheder og havne. Vi står klar til at bidrage, for vi har en fælles interesse i både et sundt havmiljø og velfungerende havne, og det kræver handling nu," slutter Camilla Rosenhagen.

PORT OF SOLUTIONS.




NÆRMESTE HAVN TIL NORDSØEN 1

- O&M Base med dedikeret kajanlæg
- Fleksible kajanlæg for SOV, CTV m.v.
- Kommisioneringshavn
- Sværgodskaj med stort kajnært lagerplads
- Offshore certificerede servicevirksomheder

PORT OF HVIDE SANDE



**Tórshavnar havn er den største og den travleste havn på Færøerne. Strategisk placeret i Nordatlanten fungerer havnen som et vigtigt knudepunkt for maritim transport og forbinder Europa med Arktis og Nordatlanten.**

Tórshavnar havn har status som den vigtigste godshavn på Færøerne. Sammen med operatørerne på havnen og virksomhederne i byen tilbyder vi en bred vifte af ydelser, herunder godshåndtering, logistik, skibsreparationer, krydstogtsanløb samt passagerservice. Som medlem af EPI (environmental port index) arbejder vi aktivt på at reducere vores miljøaftryk, samtidig med at vi styrker den økonomiske vækst i regionen.

Vi står altid klar til at betjene nuværende og fremtidige kunder i havnen og fungerer som en aktiv partner og samarbejdspartner i virksomhedernes vækst- og udviklingsplaner.




TÓRSHAVNAR HAVN

PORT OF
**TÓRSHAVN**

**www.portoftorshavn.com**

# Miljøforhold ved klapning

Når havnene flytter havbundsmateriale, gælder strenge miljøkrav, og der skal altid gives en konkret miljøtilladelse. Reglerne indebærer bl.a.:

- Oprensning og vedligeholdelse af sejlrender sker først efter omfattende analyser og test af både bundmateriale og havmiljø.
- Kun let forurenet materiale må klappes, mens øvrigt forurenet materiale deponeres på land.
- Materialet må kun placeres på havbund med samme miljøstandard, så havmiljøet ikke forringes.
- Klapning tilfører ikke ny forurening, men kan flytte eksisterende materiale kontrolleret.
- Klapning udgør under 0,1 procent af det organiske materiale der belaster vandmiljøet (DTU Aqua, har i rapport nr. 361-2020 beskrevet analyser af påvirkningen fra bl.a. klapning på det kystnære havmiljø)




## Thorsminde Havn
– fiskeri, offshore og fremtidens energi

THORSMINDE HAVN

Thorsminde Havn er både en stærk fiskerihavn og servicehavn til Danmarks største havmøllepark – med betydeligt potentiale for at løfte endnu mere af de kommende aktiviteter i Nordsøen.

Med vores unikke placering tæt på havmølleparkerne, fleksible faciliteter, servicekaj og dedikeret område til en heliport tilbyder vi effektive løsninger, korte beslutningsveje og et havnemiljø i konstant udvikling.

www.thorsmindehavn.dk



# En optimal placering...




**Tæt på alting**
**Kajkanten, motorvejen, lufthavnen og kunderne.**
**Kilometervis af kajer og en vanddybde på op til 9,5 meter**

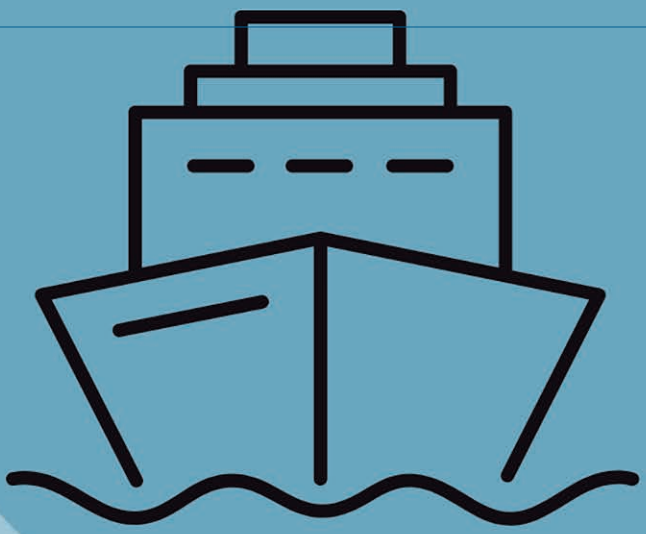
Køge Havn tilbyder sine kunder og samarbejdspartnere en optimal logistikmæssig placering tæt på de mere end 1.8 mio. konsumenter i Hovedstadsområdet.

**Se mere om din nye plads på: www.koegehavn.dk**

SKANDINAVISK TRANSPORT CENTER
KØGE HAVN · PORT OF KØGE

## BLIV MEDLEM AF

# DANSKE HAVNE



1. En forening, der kun prioriterer havnenes interesser
2. Direkte politisk indflydelse både nationalt og internationalt
3. Adgang til netværk med havne og Det Blå Danmarks øvrige organisationer
4. Adgang til specifik maritim juridisk rådgivning
5. Adgang til konferencer, studieture, temadage, seminarer og webinarer

DANSKE HAVNE

Læs mere og bliv medlem på Danskehavne.dk





BORNHOLMS REGIONSKOMMUNE

# Oplev Bornholm

For enden af byen ligger de smukke Bornholmske Granit Havne – et levende bevis på øens sjæl og historie. Her kan du drømme dig tilbage i tiden og fornemme, hvordan byen voksede op omkring havnen, der engang var en livsvigtig fødekilde.

I dag summer havnene af liv med lokale markeder, kunsthåndværk, lokale specialiteter, hyggelige caféer og saunagus.

Den nye havnekultur forener historien med nutidens puls – et sted, hvor både lokale og besøgende mødes i en atmosfære af fællesskab og ægte bornholmsk charme.

Tag på eventyr langs kysten – sejl fra havn til havn og oplev hver havns særlige særpræg, stemning og historier. Hver anløbsplads fortæller sin egen historie, og sammen danner de et levende bånd rundt om øen, hvor natur, kultur og livet på havet går hånd i hånd.

**Oplev naturens mangfoldighed – alt på ét sted!**

Tag på opdagelse i et landskab, der byder på alt fra skærgårdsstemning og dramatiske klippeformationer til hvide sandstrande. Her mødes hav og himmel, ro og eventyr – og hver sti fører til nye oplevelser. Uanset om du søger afslapning, naturoplevelser eller et strejf af vildskab, finder du det på Bornholm.



**Når I deler eventyret – deler vi rabatten**

| Gruppe af både | Rabat |
|---|---|
| Fra 20 både og op til 29 både | 20 % |
| Fra 30 både og op til 39 både | 30 % |
| Fra 40 både og op til 49 både | 40 % |
| Fra 50 både og derover | 50 % |

Rabatordningen gælder i perioderne 1. juni til 30. juni og 16. august til 31. august.

**Scan QR-koden for priser.**

**Lad eventyret vokse – mens prisen falder**

| | |
|---|---|
| Ved køb af 5-7 overnatninger | 1 overnatning gratis |
| Ved køb af 8-13 overnatninger | 2 overnatninger gratis |
| Ved køb af 14 overnatninger | 14 overnatninger gratis |

Rabatordningen gælder hele året.

Læs mere om de Bornholmske Granit Havne og dit besøg i vores sejlguide.

Har du spørgsmål er du velkommen til at kontakte Havneadministrationen enten via mail **havne@brk.dk** eller telefon **5692 2211**

DANSKE HAVNE
FUNDAMENTET FOR EN
SIKKER & GRØN FREMTID

# Sikker havn i usikre tider

Danske Havne
Bredgade 23, 2. tv
1260 København K

Tlf.: 72 11 81 00
danskehavne@danskehavne.dk
www.danskehavne.dk/kontakt



**Beskyt & Bevar - Kajens Stål Væg**

BAC® IMPALLOY

Low-Zinc™ Aluminium Anoder
Den miljørigtige beskyttelse

**Tel.: +45 7026 8900 | Info@bacimpalloy.com**
**www.bacimpalloy.com**

JS DANMARK · Concept: JS Media Tools A/S · 20250 · www.jsdanmark.dk