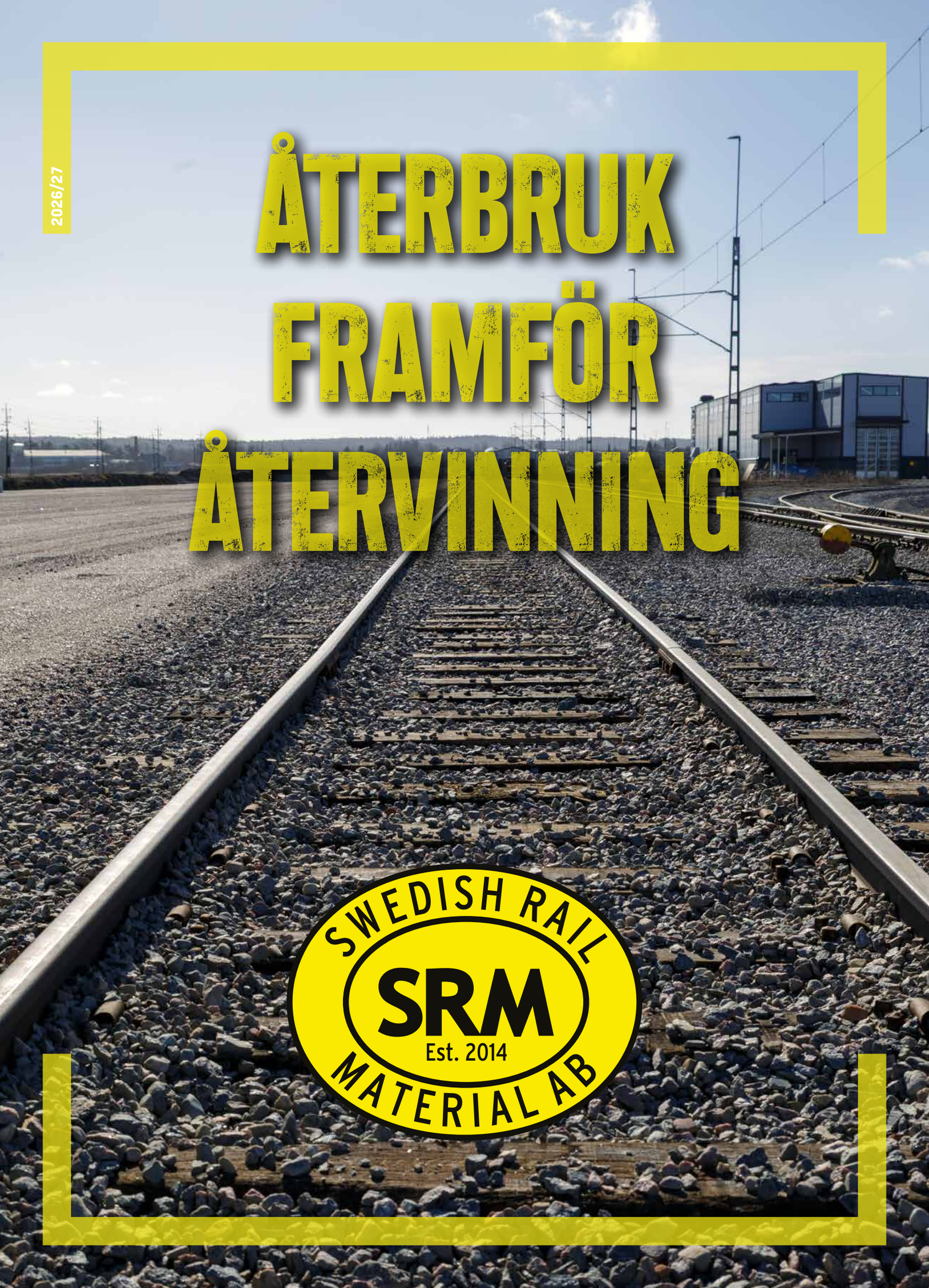
2026/27

ÅTERBRUK FRAMFÖR ÅTERVINNING



SWEDISH RAIL
SRM
Est. 2014
MATERIAL AB



Vi vet att återbruk minskar miljöbelastningen mer än återvinning.

Robert Fridh, grundare

Se vår film!



VI GER GAMMALT MATERIAL NYTT SYFTE

På Swedish Rail Material ser vi inte gammalt järnvägsmaterial som skräp, utan som en resurs. Vi samlar in det som annars hade skrotats och ser till att det kommer till användning igen – på industrispår, hos bönder eller i helt nya anläggningar.

Allt material vi tar in granskas noggrant och delas in i olika klasser. Endast en liten del smälts ner, resten används på nytt. Det är bättre för både miljön och ekonomin. Rälsen klarar väder och vind utmärkt, och fungerar utmärkt även utanför järnvägsnätet. Vårt stora lager i Kumla gör att vi kan arbeta snabbt och effektivt. Här mäts, sorteras och levereras materialet vidare. Att återbruka sparar resurser och energi, samtidigt som det skapar nytta för våra kunder.

Vi gör det enkelt att ta ett bättre beslut. Det handlar om att tänka ett steg längre och se värdet i det som redan finns.

VI ÄR STÖRST – OCH VI GÖR DET BÄST

Vi är Swedish Rail Material och vi arbetar med återbruk av järnvägs-material. Inget konstlat, inget krångligt. Vi köper in, sorterar och levererar material till nya användningsområden, tillsammans med våra kunder. Det har vi gjort sedan 2014, och idag är vi Sveriges största aktör inom området.

Materialet hämtas, mäts, kapas och skickas dit det behövs. Vi arbetar nära både entreprenörer, lantbrukare och industri. Resultatet blir robusta lösningar till rätt pris – samtidigt som miljön vinner på affären. Vårt lager i Kumla är navet i verksamheten. Härifrån går transporterna ut till projekt runt om i Sverige. Oavsett om du behöver slipers, räls eller tips på lösningar så hjälper vi dig hela vägen.

Vi är inte bara ett lager. Vi är en partner som vet vad som fungerar och som levererar det vi lovar. Tillsammans med våra kunder bygger vi en hållbar infrastruktur där återbruk är en självklar del.



VI KÖR DET ANDRA INTE KLARAR

För oss är transporterna en lika viktig del som materialet. Därför har vi byggt upp en egen fordonsflotta som är anpassad för att klara tunga och långa laster – snabbt, säkert och med hög precision.

Vi utgår från Kumla, nära Hallsberg, och kommer snabbt ut i hela landet. Det gör att vi kan samlasta effektivt och hålla körsträckorna nere. Det sparar både tid, pengar och utsläpp.

Bland nyheterna finns en timmerbil för transport av betongslipers samt en kranväxlare som används för maskinflytt och styckegods. Det gör oss flexibla även när uppdragen ser olika ut.

Vi transporterar inte bara vårt eget material. Vi kör även på uppdrag åt andra företag. När du anlitar oss får du en trygg lösning utan mellanhänder. Vi håller koll på allt från lastning till lossning.











Vi har byggt upp en transportlösning som fungerar i praktiken – varje dag.”

– Andreas Ringö, transportledning









GAGNEF SPÅRTEKNIK AB

Vi utför nybyggnation,
underhåll och besiktningar

pierre@gagnefsparteknik.com

Ett partnerskap som ger järnvägen nytt liv

När järnvägsräls når slutet av sin livslängd slutar historien ofta i smältverket. Men inte alltid. Tack vare ett långvarigt samarbete mellan Vossloh och Swedish Rail Material får tonvis av stål nytt liv varje år – en cirkulär affär som både sparar resurser och minskar vårt klimatavtryck.

Det är snart åtta år sedan samarbetet mellan Vossloh i Norden och Swedish Rail Material tog form.

– Vi hittade varandra i den cirkulära affären, säger Henrik Svensson på Vossloh och fortsätter:

– Det finns enormt mycket material i omlopp som går att ta vara på, bara man har rätt struktur och kontakter. Med Swedish Rail Material som strategisk samarbetspartner når vi en stor del av branschen.

Swedish Rail Material köper, säljer och transporterar begagnat järnvägsmateriel.

– Vi arbetar utifrån vetskapen om att återbruk minskar miljöbelastningen i högre grad än återvinning, säger Robert Fridh som äger bolaget.

Vi träffar Henrik Svensson och Robert Fridh i Sala, där de tillsammans byggt upp en tillfällig hubb för insamling och sortering av räls. Här mäts, granskas och klassas den enligt Trafikverkets revisionssystem: R1, R2 och R3. Bara en mindre del går till skrot, allt annat återanvänds.

– Cirka 20 procent smälts ner till nytt stål, resten kan återanvändas, säger Henrik Svensson som inom branschen skämtsamt fått smeknamnet ”Mr Scrap with Potential”.

Vossloh har köpt 40 000 meter räls genom samarbetet, varav 3 500 meter ska till företagets egen helt nybyggda anläggning för spårväxelmontering på Sannahed mellan Hallsberg och Kumla. Ytterligare 10 000 meter levereras till Train Alliance i Hallsberg för att användas i deras olika spåranläggningar.

– Mer än hälften av rälsen har redan fått ny adress, säger Henrik Svensson.

Attityden är pragmatisk, men med en tydlig vilja att göra skillnad. Och resultatet blir ett tydligt kretsloppstänk som inte bara sparar resurser, utan också tid och pengar.

– Man kan säga att den här affären handlar om att ta in allting, sortera och förbereda det och sedan låta marknaden avgöra var det gör mest nytta. För vissa blir det nya växlar. För andra små bangårdar eller sidospår, säger Henrik Svensson.

– Ingenting är omöjligt. Det är bara en fråga om inställning och att skapa värde åt varandra. Vi ger nytt liv åt stål som annars riskerar att smältas ner i onödan, säger Robert Fridh.

Se filmen om oss här!



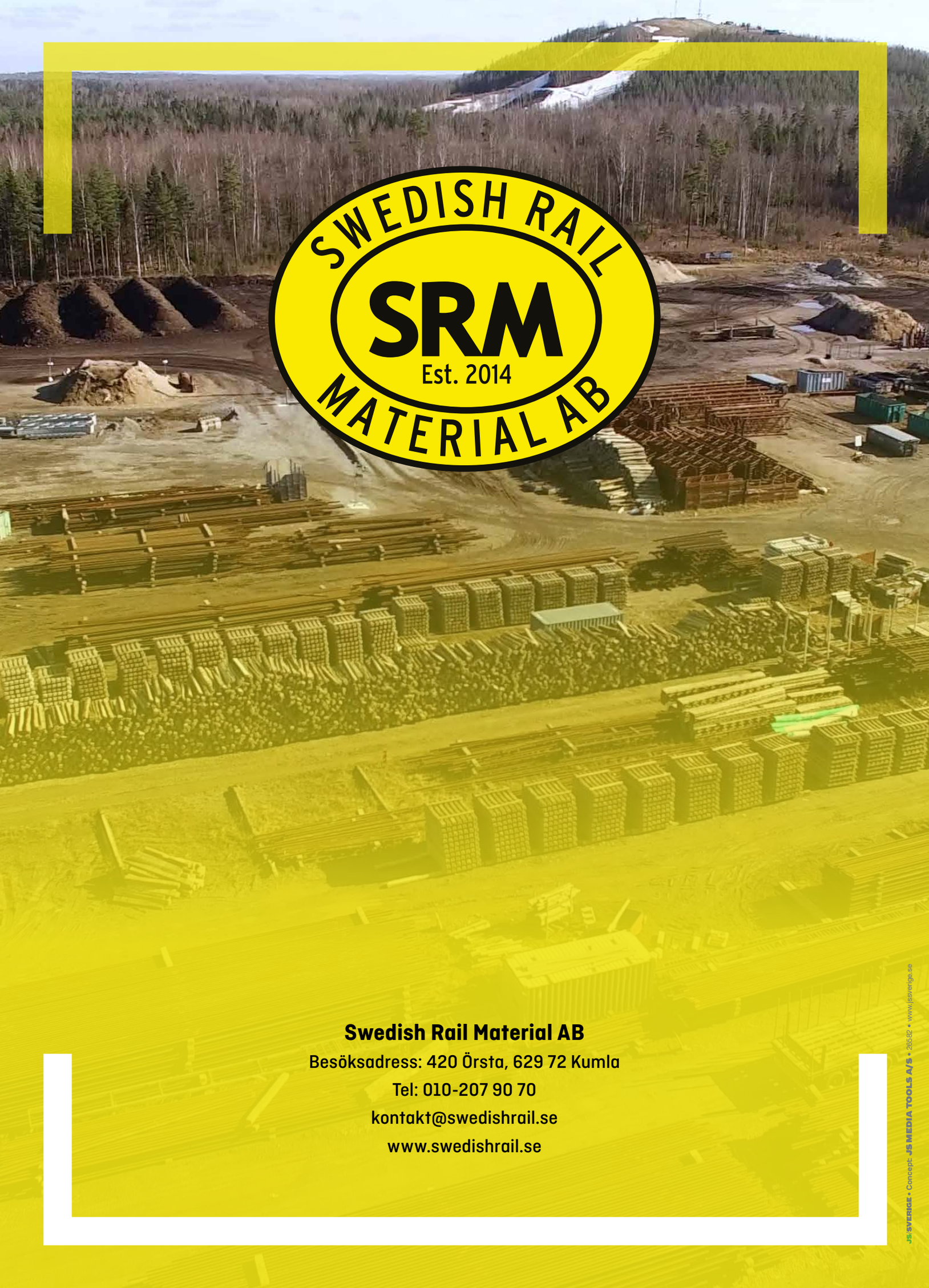
Swedish Rail Material har en specialbyggd krantrailer som gör det möjligt att effektivt lyfta upp och ordna rälsen redan på plats. Infranords spårbyteståg har lämnat rälsen längs med järnvägen och Robert Fridh hämtar hem den till en tillfällig hubb för insamling och sortering av räls i Sala.

Henrik Svensson från Vossloh och Robert Fridh från Swedish Rail Material diskuterar projektet på den tillfälliga hubben i Sala.





vossloh-nordic.com **vossloh-nordic.com/se/karriar/**



Swedish Rail Material AB

Besöksadress: 420 Örsta, 629 72 Kumla

Tel: 010-207 90 70

kontakt@swedishrail.se

www.swedishrail.se

JS SVERIGE • Concept: JS MEDIA TOOLS A/S • 26582 • www.jssverige.se