





Da isen trakk seg tilbake for 12 000 år siden, bosatte de første menneskene seg i Norge. De kom sjøveien, og etablerte samfunn på øyer og på fastlandet, tett oppi matfatet.

Siden har nordmenn bodd i små samfunn langs kysten og i trange fjorder, i tusenvis av år, med kysten som hovedfartsåre. Kysten var selve sentralnervesystemet i det som etterhvert ble Norge. Lokal selvvråderett, et sterkt demokrati og en levende kystkultur ble grunnleggende byggesteiner i den norske identiteten.

Norge er og blir en kystnasjon, og den dag i dag bor ni av ti nordmenn nær sjøen. Fortsatt skapes det meste av verdier i Norge ved kysten, og sterke lokalsamfunn opprettholder viktige verdier som demokrati, fellesskap og likeverd – og bevarer den norske folkesjela.

Vår historie startet først for nesten 150 år siden, i november 1878. Da satte vi vår første ferge i drift, dampskipet Torghatten. DS Torghatten, på folkemunne kalt "Dampen", ble satt i rute på Sør-Helgeland, og fraktet folk, varer og post rundt i distriktet. Ferga var essensiell for å sørge for at det var mulig å leve og drive handel i området.

I takt med at befolkningen har økt, har det blitt mer handel, næring og industri i distriktene. Samtidig har også Torghatten vokst. I dag er vi landets største fergeselskap, med 79 fartøy som betjener 48 ruter langs store deler av kystlinja vår.

I høysesong jobber over 1800 ansatte med samme mål for øyet som alltid:

Å sørge for at folk og gods skal komme seg dit de skal. I Torghatten er vi alle stolte av jobben vi gjør for å bidra til et godt liv ved kysten.

For en ting er sikkert: **Kysten skal leve!**



 lovund skyss



Maritim service og kvalitet

Din fortrukne leverandør av maritime tjenester

DØGNÅPEN VAKTTELEFON: 99 16 65 22
www.lovundskyss.no



Fergenæringa leder an en teknologisk revolusjon i skipsfarten, der elektriske fartøy og avansert automasjonsteknologi er på vei inn for fullt.

I nesten 200 år har verdens skip vært drevet av fossilt brennstoff – kull, olje og diesel. Fergenæringa leder nå an en revolusjon innen skipsfarten, der særlig elektrisk drift er på vei inn for fullt.

Den elektriske revolusjonen henger tett sammen med klimaendringer, og målene i Parisavtalen om å kutte utslipp av karbondioksid.

Norge har forpliktet seg til å kutte karbonutslipp med 55 prosent innen 2030. Fordi det er staten og fylkene som betaler for fergesambandene, kan de stille krav til omstilling til elektrisk drift på fergene. Det er også et politisk mål at norske teknologimiljøer og den maritime bransjen i Norge skal være fremst i verden på nullutslippsteknologi innen skipsfart.

De korte avstandene og jevnlige avgangene gjør at ferger er ideelle «sandkasser» for å utvikle og teste ny teknologi – både batteriløsninger, motorer og ladesystemer.

I løpet av ganske få år har Torghatten samarbeidet tett med leverandører om å utvikle nye elektriske fergekonsepter, og stadig flere av sambandene våre er elektrifisert.

HYDROGENEVENTYRET I NORD

Noen fergeruter er så lange at det ikke er mulig å drive ferga med strøm fra batterier. På sambandet Bodø-Værøy-Røst-Moskenes setter vi i 2026 inn verdens to største hydrogendrevne skip, på oppdrag fra Statens Vegvesen. De to fergene blir 117 meter lange, og tar 200 biler og 599 passasjerer hver.

For å kunne forsyne båtene med hydrogen, har Torghatten inngått den første avtalen om levering av grønn hydrogen i store volumer. Det norsk hydrogenselskapet GreenH skal levere brennstoffet, og bygger derfor en stor fabrikk i Bodø. Fabrikken blir den første for storskala produksjon av hydrogen i Norge, og mange håper at dette blir starten på et nettverk av bunkringssteder for hydrogen langs norskekysten. I tillegg til hydrogen, vil overskuddvarme fra produksjonen brukes til fjernvarme i Bodø, og oksygen som blir «til overs» skal brukes i lakseoppdrett.



DATA OG AUTOMASJON

Fergenæringa er også i førerretet innen utvikling av automatiserte prosesser og autonomi. Autonomi betyr i denne sammenhengen ferger som kan kjøre ruta selv, ved hjelp av datasystemer som behandler informasjon om vær og vind, fra maskinen og navigasjonsutstyr om bord, og fra sensorer som «ser» omgivelsene. Sambandet vårt mellom Moss og Horten er det første sambandet i Norge der fergene er i stand til å gå fra land, krysse fjorden og legge til kai uten at et menneske griper inn.

I dag skal automasjon først og fremst bidra til at overfarten blir tryggere, og at fergene bruker minst mulig drivstoff. Gjennom kunstig intelligens og maskinlæring kan dataprogrammene beregne hva som til enhver tid er riktig kurs og hastighet for lavest mulig energiforbruk, og samtidig kan sensorer støtte navigatørene på broa ved å oppdage hindringer over og under overflaten. Slik kan antallet sammenstøt reduseres, og sikkerheten for passasjerer og mannskap bli enda bedre.



SPENNENDE NÆRING

Den internasjonale skipsnæringa følger nøye med på de teknologiske framskrittene som gjøres i fergebransjen i Norge. Næringa har vist at vi har tatt utfordringene som har blitt gitt oss med åpne armer, omstilt oss raskt, og bidratt til rask utvikling og implementering av ny teknologi. For de som jobber i Torghatten, både på sjø og land, har teknologiskiftet vært både spennende og krevende, med masse ny teknologi og nye systemer som skal innføres, testes og forbedres – samtidig som vi skal opprettholde punktlig og sikker drift som vanlig.

Fergenæringa har på kort tid gått fra å være en ganske konservativ og traust bransje, til å være «der det skjer». En slik omveltning av den grunnleggende teknologien i en bransje kommer ikke ofte, og for mange av våre ansatte er dette også en unik mulighet til å være lengst fram innen framtidens skipsteknologi.



I 2024 var Torghatten på 14.-plass på lista over de 25 mest innovative selskapene i Norge, uavhengig av bransje.



I Torghatten har vi en tydelig nullvisjon: Ingen alvorlige hendelser. For å nå dette målet bygger vi en stadig sterkere sikkerhetskultur – sammen. Vi tror at trygghet skapes når alle tar ansvar, og når sikkerhet er en naturlig del av hverdagen, både for mannskap og reisende.

Vi har de siste årene sett en klar forbedring i antall uønskede hendelser, enten det gjelder grunnstøtinger eller fallulykker om bord. Men sikkerhetskultur er ferskvare. Derfor jobber vi hele tida med å holde temaet aktuelt – gjennom kampanjer, opplæring og deling av erfaringer. Vi lærer av både det som går bra, det som går galt, og av det som kunne gått galt. Med tydelige rutiner, godt samarbeid og åpenhet om forbedringsmuligheter, skaper vi trygghet på sjøen – hver dag.

Vi er totalleverandør av brann- og sikkerhetsutstyr

Vi er totalleverandør av tjenester og utstyr innen brannvern. Vi utfører service, kontroll og vedlikehold av brannslukkere, brannslanger, vann- og gassystemer, redningsdrakter, vester, førstehjelpsutstyr, hjertestartere etc.



Samtidig som omlegging til nullutslipp er et viktig mål for oss, handler bærekraft om mer enn klima og miljø.

For å oppfylle visjonen om at kysten skal leve, må fergenæringa være bærekraftig. Det er AS Norge som betaler for fergesambandene, og for at fellesskapet skal være villige til å fortsette med det må vi:

- Ta godt vare på folkene våre
- Operere trygt og sikkert
- Leverer en god tjeneste – særlig med tanke på punktlighet
- Leverer til en kostnad som er bærekraftig for storsamfunnet
- Operere med stadig lavere utslipp av CO2

I Torghatten forstår vi bærekraft i en bred sammenheng – det handler om å ta ansvar for mennesker, miljø og økonomi, både i dag og for kommende generasjoner. Det betyr at vi skal drive virksomheten på en måte som er trygg, rettferdig og langsiktig, og som bidrar positivt til lokalsamfunnene vi er en del av. Vår bærekraft er tuftet på respekt for naturen, gode arbeidsforhold, og økonomisk solid drift.

Å drive bærekraftig i vid forstand er også en forutsetning for at storsamfunnet skal være villig til å bære kostnaden av å opprettholde fergeforbindelsene langs kysten.





VEIEN MOT NULLUTSLIPP

Stortinget har vedtatt at fergenæringa skal bli utslippsfri. Dette er noe Torghatten har ønsket velkommen, og vi har forpliktet oss til å redusere klimagassutslipp i tråd med 1,5-gradersmålet.

Det har vi gjort gjennom Science Based Targets initiative (SBTi), og vi jobber målrettet for å redusere klimaavtrykket til fartøyene våre. Innen 2030 skal vi halvere utslippene våre, og innen 2040 skal vi gå i null.

Vi er allerede godt i gang! Flere store samband er elektrifisert, og i 2026 setter vi verdens to største hydrogenferger i ordinær rutetrafikk. Dette alene reduserer utslippene med 26 500 tonn CO₂ i året – tilsvarende utslippene fra 13 000 dieserbiler.

Når vi investerer i nullutslippsferger har vi inngått grønne låneavtaler som gir oss tilgang til kapital på betingelser som belønner utslippskutt og bærekraftige investeringer. Det vil si at hvis vi ikke når målene våre for utslippskutt, så går renta på lånene opp.

Samtidig er vi opptatt av at fylkene får tilført de pengene de trenger for å elektrifisere: El-båter er dyrere enn diesalbåter, og infrastruktur for strømforsyning må utbedres i distriktene – det må være nok strøm, og den må føres ut til kaiene.

Det har lenge vært et gap mellom det fylkene får fra staten, og hva det koster å opprettholde fergetjenestene – og dette gapet må lukkes om fylkene skal være økonomisk bærekraftige.





Vi tror på teknologi som drivkraft for endring, og samarbeider tett med teknologimiljøer for å utvikle og ta i bruk løsninger som gjør en forskjell – både for klimaet og for folk langs kysten.

Torghatten har en rekke teknologiprojekter som bidrar til å drive selskapet fremover og sikre bærekraftige og effektive løsninger for fremtidens ferger og hurtigbåter. Her er noen av våre viktigste prosjekter og hvordan vi har rigget organisasjonen for å støtte teknologiutvikling og gode byggeprosjekter.

Torghatten samarbeider tett med forskningsmiljøer,

teknologimiljøer og leverandører for å utvikle og anvende ny teknologi. Dette samarbeidet sikrer at vi ligger i forkant av teknologiske fremskritt og kan iverksette innovative løsninger i våre prosjekter – samtidig som vi bidrar til at kompetanse på framtidens teknologi bygges opp i den norske maritime klynga.

HYDROGENFERGER

Torghatten har signert kontrakter for bygging av verdens to største hydrogenferger, som skal settes i drift på Norges lengste fergestrekning, Bodø-Værøy-Røst-Moskenes. Dette prosjektet er en del av vår satsing på nullutslippsløsninger, og inkluderer utvikling av ny teknologi for hydrogen som drivstoff.

Prosjektet er et kjempeløft for den norske maritime klynga, med deltakere som UMOE AC, SEAM, og GreenH. For flåten for øvrig er målet at en stadig større andel skal bli elektrisk, og vi har forpliktet oss til å ha null CO2-utslipp innen 2040.



AVANSERT NAVIGASJON OG BESLUTNINGSSTØTTE

På broa ser vi en økende grad av automatisering med avanserte navigasjonssystemer og beslutningsstøtte til navigatører. I prosjektet SAFEMATE bruker vi data fra kameraer, sensorer, radar og AIS for å automatisk oppdage objekter på vannet og unngå sammenstøt – noe som vil øke sikkerheten ytterligere.

AUTONOM OVERFART, DOKKING, LASTING OG LOSSING

Torghatten har gjennomført vellykkede tester med autonom overfart, og Bastø Electric krysset for første gang Oslofjorden autonomt i 2021. Vi jobber også med å utvikle løsninger for autonom dokking, lasting og lossing.



AUTOMATISERING AV VEDLIKEHOLDSPROSESSER

Vi jobber kontinuerlig med å automatisere vedlikeholdsprosesser for å sikre optimal drift av våre fartøy. Dette inkluderer integrasjoner mot landinfrastruktur som ladetårn og fortøyningsautomater. Automatisering bidrar til å redusere manuelle oppgaver og øke effektiviteten i vedlikeholdsarbeidet.

Prediktivt vedlikehold handler om at vi samler inn store mengder data fra sensorer og måleutstyr om bord på båtene våre, og lager systemer som for eksempel kan si fra på forhånd hvilke deler som trengs å skiftes. Slik kan vi planlegge vedlikehold av båten bedre, og unngå at avganger kanselleres – og vi oppnår høyere regularitet på rutene våre.





I 2026 settes verdens to største hydrogenskip i drift på Norges lengste og mest værutsatte ferjestrekning, Vestfjorden.

Ferjene skal trafikkere sambandet Bodø–Moskenes–Værøy–Røst, og vil årlig redusere CO₂-utslippene med 26 500 tonn – tilsvarende utslippene fra 13 000 dieselmotorer.

Prosjektet er resultat av en 15-årig kontrakt mellom Statens vegvesen og Torghatten, og markerer et teknologisk gjennombrudd for nullutslippsløsninger i maritim sektor. Fergene bygges ved Myklebust Verft i Gursken, og skal bunkres med grønt hydrogen produsert av GreenH i Bodø.

Prosjektet er et samarbeid mellom flere norske teknologimiljøer, og har blitt omtalt som en «månelanding» for norsk skipsfart. Det bygger ny kompetanse, skaper arbeidsplasser og setter en ny standard for grønn maritim transport. Samtidig er det et viktig bidrag til å nå Norges klimamål og styrke eksportpotensialet for norsk teknologi.

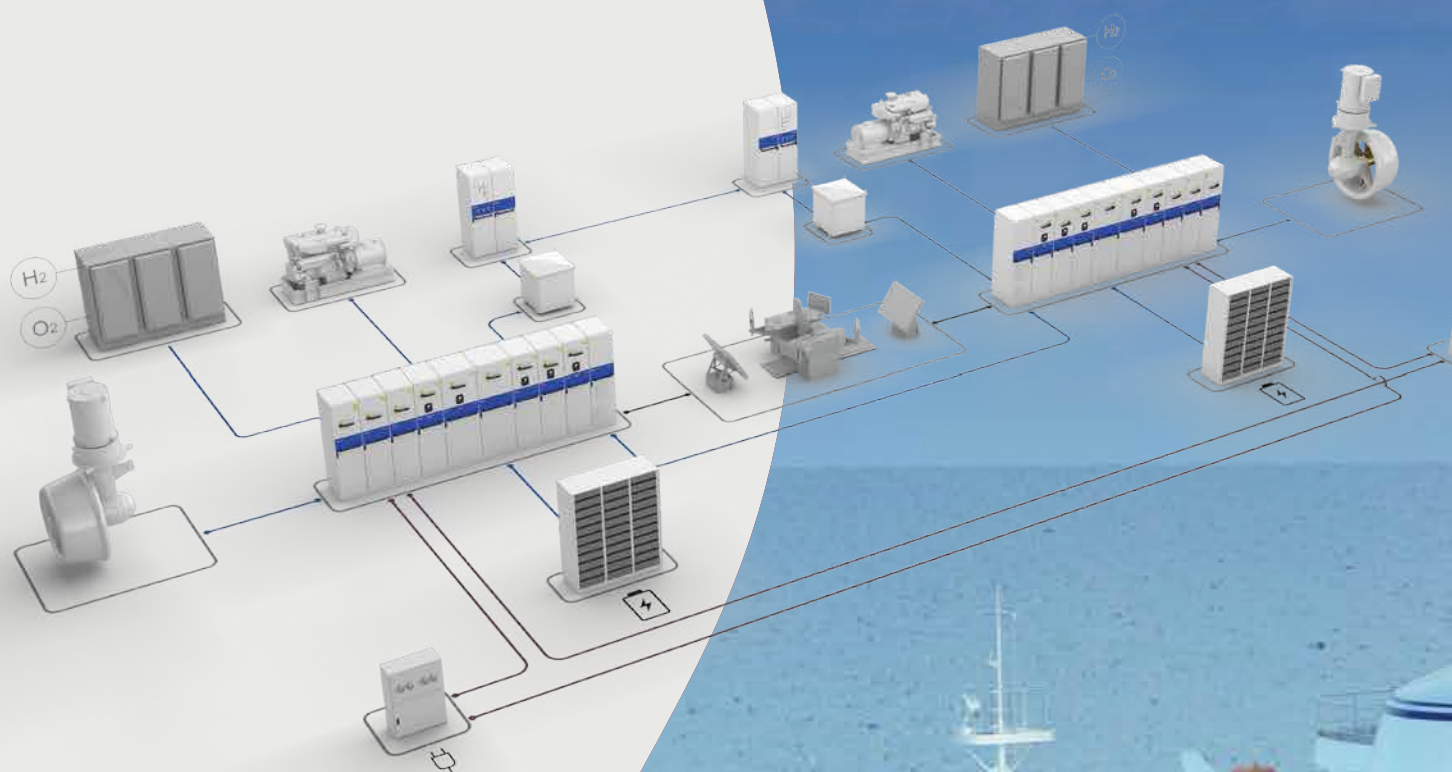
Dette blir også det første anlegget for storstilt produksjon av hydrogen i Norge, og prosjektet gir store ringvirkninger for både norsk verftsindustri, den maritime klynga og for hydrogenmiljøene i Norge.

Hydrogenprosjektet bidrar til at vi beholder den teknologiske ledertrøya innen grønn skipsfart, og hele sjøfartsverden følger nøye med!



FERGENE

Hydrogenfergene er 117 meter lange og kan frakte opptil 120 biler. De er designet for å tåle krevende forhold, og skal operere på ei rute som strekker seg over 100 kilometer i åpent hav. I tillegg til hovedfergene vil suppleringsfartøy drives med null- eller lavutslippsløsninger som biodiesel eller biogass.



Utvikling av ny teknologi og grønne løsninger for maritime operasjoner krever kreativitet, en forståelse for fremtidens problemstillinger, et øye for muligheter og en dedikasjon til testing av nye ideer.

SEAM investerer mye tid og ressurser i å utvikle ny teknologi som øker effektivitet og reduserer utslipp til havs. Vi har vært en trygg samarbeidspartner for våre kunder i lang tid og har levert fremtidsrettede, miljøeffektive løsninger til over 90 fartøy.

I tett samarbeid med våre kunder utvikler vi smartere løsninger for en renere og lysere fremtid.

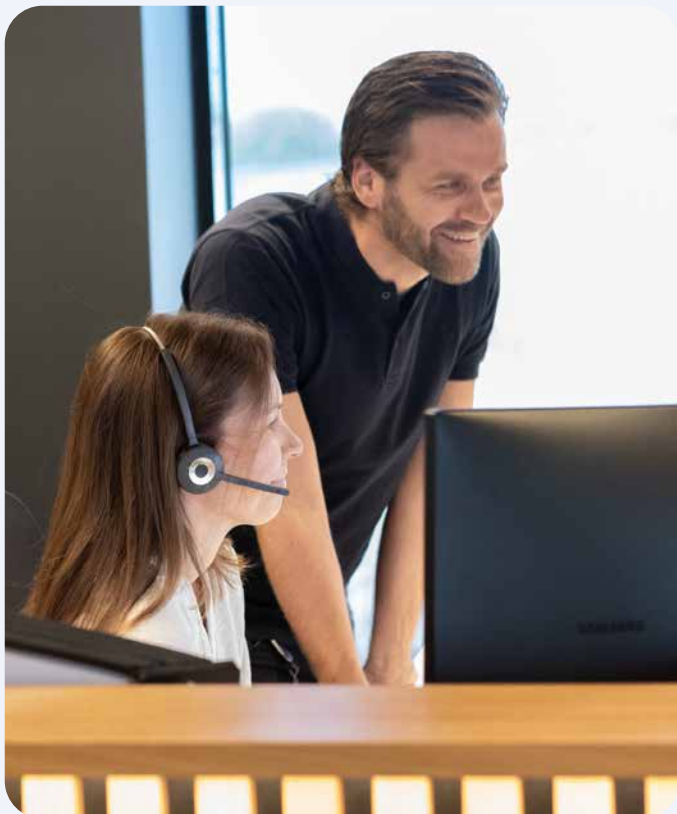
FREMTIDEN ER HER*

Gjennom utvikling og integrering av kostnadsreduserende og driftssikker teknologi, jobber vi for å gjøre reisen mot miljø- og driftseffektivitet så forutsigbar og risikofri som mulig for skipseiere.



Illustrasjon: The Norwegian Ship Design Company.

SEAM er en verdensledende systemutvikler og integrator av lav- og nullutslippsløsninger og fremtidsklar teknologi til den maritime industrien.



Å jobbe på ferge er et attraktivt yrkesvalg for mange. Torghatten er et av Norges største ferge- og hurtigbåtrederier, og selskapet tilbyr en rekke spennende muligheter både til sjøs og på land.

STABILITET OG SIKKERHET

Torghatten har et sterkt fokus på helse, miljø, sikkerhet og kvalitet i hele verdikjeden. Dette gir trygge og sikre arbeidsplasser, noe som er viktig for mange ansatte¹.

INNOVASJON OG TEKNOLOGI

Selskapet er i stor utvikling og jobber kontinuerlig med nye prosesser og verktøy for å løfte seg videre opp og fram. Dette inkluderer avanserte teknologiprojekter som nullutslippsferger og automatisering av vedlikeholdsprosesser.

KARRIEREMULIGHETER

Torghatten tilbyr gode karrieremuligheter for både erfarne sjøfolk og nyutdannede. Lærlinger og kadetter går rett inn i ansettelse etter fullført opplæring, og selskapet gir nødvendig sjøtid for å oppnå høyeste sertifisering.

STERKT FAGMILJØ

Torghatten har solide kompetansemiljøer og utviklingsmuligheter for alle ansatte. Dette gir en god plattform for personlig og profesjonell utvikling

FLEKSIBILITET OG LIVSKVALITET

Arbeid på ferge gir nærhet til hjemmet og lokalmiljøet, noe som gjør det mulig å følge opp hobbyer og fritidsinteresser. Dette kan også kombineres med familieliv, noe som er attraktivt for mange.

ATTRAKTIVE ARBEIDSFORHOLD

Torghatten tilbyr attraktive skiftordninger og moderne ferger med bedre komfort og spennende teknologi. Dette gjør arbeidsdagen mer behagelig og interessant for de ansatte.

I Torghatten har du store muligheter for personlig og profesjonell utvikling i et innovativt, inkluderende og trygt arbeidsmiljø. Hvis du deler vår visjon om at kysten skal leve, så er du hjertelig velkommen til oss!



Navigator

Navigatoren er ansvarlig for å føre skipet trygt fra havn til havn. Dette inkluderer roller som styrmann, overstyrmann og kaptein. Navigatoren planlegger ruter, overvåker navigasjonsinstrumenter og leder mannskapet for å sikre sikker og effektiv seilas.

ARBEIDSOPPGAVER:

- Planlegging og overvåking av seilingsruter
- Navigasjon og styring av skipet
- Ledelse av mannskap og koordinering av operasjoner
- Overholdelse av sikkerhetsprosedyrer og maritime lover





Maskinist

Maskinisten, også kjent som maskinoffiser, har ansvar for drift og vedlikehold av skipets tekniske systemer. Dette inkluderer motorer, pumper og elektriske anlegg. Maskinisten jobber tett med maskinsjefen for å sikre at alt teknisk utstyr fungerer optimalt.

ARBEIDSOPPGAVER:

- Overvåking og vedlikehold av maskineri og tekniske systemer
- Feilsøking og reparasjoner
- Bunkring og energistyring
- Opplæring av nytt maskinpersonell



Matros

Matrosen er en allsidig fagarbeider som utfører en rekke oppgaver om bord. Dette inkluderer vedlikehold av dekk, lasting og lossing, samt deltakelse i navigasjonsvakter. Matrosen er en viktig del av mannskapet og bidrar til sikker og effektiv drift av skipet.

ARBEIDSOPPGAVER:

- Vedlikehold av skipets dekk og utstyr
- Lasting og lossing av varer
- Fortøyning og lossing ved havn
- Deltakelse i navigasjonsvakter



En karriere til sjøs starter med riktig utdanning. Vi tilbyr spennende muligheter for deg som vil jobbe med framtidens teknologi i en av Norges viktigste næringer. Enten du drømmer om å bli navigatør, maskinist eller matros, finnes det en vei for deg.



TRE HOVEDVEIER INN I YRKET

VEI 1: VIDEREGÅENDE SKOLE + LÆRE

Perfekt for deg som vil raskt ut i jobb

- Vg1 – Velg Teknologi og industrifag eller Elektro og datateknologi
- Vg2 – Gå Maritime fag (spesialisering mot dekk eller maskin)
- Vg3 – To år læretid om bord på ferge eller hurtigbåt
- Fagbrev – Matros eller skipsmotormekaniker

Etter endt læretid går du rett inn i fast ansettelse hos Torghatten

VEI 3: HØYERE UTDANNING

For deg som vil jobbe med teknologi, innovasjon eller ledelse

- Bachelor i nautikk ved maritim høyskole
- Bachelor i maritime fag
- Master i maritim ledelse
- Ingeniørutdanning relevant for skipsteknologi

Muligheter både til sjøs og på land – i prosjekter, teknologiutvikling eller administrasjon

VEI 2: FAGSKOLE – BLI OFFISER

For deg som vil ha lederansvar

Etter fagbrev som matros eller motormann kan du ta:

- Dekksoffiserutdanning (2 år fagskole) → Styrmann → Kaptein
- Maskinistutdanning (2 år fagskole) → Maskinist → Maskinsjef

Torghatten gir deg nødvendig fartstid for å ta høyeste sertifisering



KLAR FOR Å SØKE?

Læreplass: Ta kontakt med Opplæringskontoret eller direkte med Torghatten

Jobb etter fagbrev: Se ledige stillinger på torghatten.no/job

Mer informasjon: Besøk maritimkarriere.no for fullstendig oversikt over utdanningsmuligheter

HVORFOR BLI LÆRLING I TORGHATTEN?

- **Garantert jobb** – Lærlinger og kadetter går ofte rett over i ansettelse
- **Moderne teknologi** – Få erfaring på el-ferger, hydrogenferger og autonome systemer
- **Nær hjemmet** – Jobb langs kysten, nær familie og fritidaktiviteter
- **Sterkt fagmiljø** – Erfarne instruktører og kolleger som vil støtte deg i læretiden
- **Karrieremuligheter** – Tydelig utviklingsløp fra lærling til leder
- **Framtidssikker næring** – Fergene er samfunnskritisk infrastruktur



Har du behov
for en **ny ansatt**
eller søker du
etter **ny jobb?**



Vil du ha en jobb med mening – der du ser resultatene hver dag?

Hos oss er du en del av noe større: Et fellesskap som gjør det mulig å leve gode liv langs kysten.

Trykk på ikonet under og sjekk ut karrieresidene våre, eller send en e-post til rekruttering@torghatten.no.



Local Knowledge, Global Reach - The Nordic Way

Marine Insurance Specialists
Serving local and
international shipping
companies
for more than 40 years

CR nordic

www.cambiasorisso.com

WESTCON[®]
www.westcon.no

4 verft med 6 dokker
Offshore • Energi • Maritim



Karmsund

Tørrdokk: 120x30x8,1 meter
2 dypvannskaier for skip



Helgeland

Dokkhall: 97x25,5x7 meter
Tørrdokk: 120x28x9 meter
4 dypvannskaier



Florø

Dokkhall: 200x40x7 meter
1 dypvannskai for skip og rigg



Ølensvåg

Flytedokk ØD: 76x13,25x6 m
Flytedokk WD: 150x26,5x6,8 m
4 dypvannskaier for skip og rigg

Skikkelig arbeid må det
være, så ligger du ikke
søvnløs når båtene er på
havet i uværet

Peder E. Fiskerstrand 1875 - 1970,
grunnlegger av Fiskerstrand Verft AS

Høy kompetanse og effektive verktøy

Vi har lang erfaring med å møte uforutsette utfordringer og løse disse på beste mulig måte. Når uhellet først er ute er det helt nødvendig å ha et verft som kan ta hånd om alle typer skader slik at skipet kommer raskest mulig tilbake i drift. Fiskerstrand har avansert utstyr for feilsøking, maskinering, reparasjon og forebyggende vedlikehold.

Fiskerstrand har lang erfaring med ombygging av fartøyer. I stedet for å bygge et komplett nytt fartøy, er ombygging ofte mer økonomisk lønnsomt for rederiet. Vi utfører alle typer ombygginger med spesielt fokus på miljøvennlige løsninger. Vår styrke er at verftet jobber i tett samarbeid med rederier, design, klasse, myndigheter og leverandører, for å finne de beste løsningene for prosjektene.

Bedriften investerer i kunnskap, nye arbeidsmetoder og anlegg i et marked der stor oppmerksomhet er rettet mot miljøvennlige løsninger.

Dokk kapasitet: 12000 tonn, lengde 165m, bredde innv. 27,4 m, inndokkingsdybde 7,8m.

www.hamek.as



Vi er **stolt samarbeidspartner**
med Torghatten Nord AS.



Berg-Hansen

din reisepartner for forretningsreiser
og Meeting&Events

JOB
REISER

GRUPPE
TURER

EVENTS

Berg-Hansen Trondheim

trondheim@berg-hansen.no
Telefon: 73 10 47 00



BERGHANSEN

Du reiser ikke alene



TROMSØ MEKANISKE AS

er en ombygging, reparasjon-
og vedlikeholdsbedrift.
Lang erfaring og høy
kompetanse gjør at vi kan påta
oss de fleste typer oppdrag.
Vi har utstyr og tjenester til
fiskeflåten, fiskeindustrien,
passasjerfartøy samt olje- og
gassindustrien.

☎ 77 66 26 10

📍 RINGVEIEN 111, 9018 TROMSØ

Plate / Sveiseverksted • Rørverksted • Maskinverksted / dreieverksted
Overflatebehandling • Plasma skjæremaskin • Lager



www.tromsomekaniske.no



Som totalteknisk
entreprenør er vi rigget til
å håndtere kompliserte
prosjekter fra a til å, og
produserer avanserte
elektromekaniske
produkter og løsninger
på skreddersøm i vår
egen fabrikk.



Vi utfører store og små oppdrag for
bedrifter og privatpersoner.

Kontakt oss om ditt prosjekt



elpro.no



400 06 740



electro@elpro.no

Takk til våre partnere

MINTRA®

La oss snakke digitalt

Vi er eksperter på digital læring og programvare for mannskaps-administrasjon med over 100 års maritim kunnskap.

✕ OCS Safebridge seably

mintra.com

MANCRAFT AS

Tlf. 55 11 40 00

office@mancraft.no

www.mancraft.no

Espehaugen 62, 5258 Blomsterdalen



Leverandør av komplette fremdriftssystemer og generatorsett

serit

SERIT.NO

Din lokale IT Partner siden 2001 - en stabil og langsiktig partner

Vi hjelper våre kunder slik at de får en enklere hverdag. For oss er det viktig å kjenne våre samarbeidspartnere og deres utfordringer - fordi vi bryr oss.

Med
NOGVA SCANIA
inn i framtiden

Vi skreddersyr løsninger for alle behov.
Lang erfaring, kombinert med kvalitetsprodukter
gir en uslåelig kombinasjon.

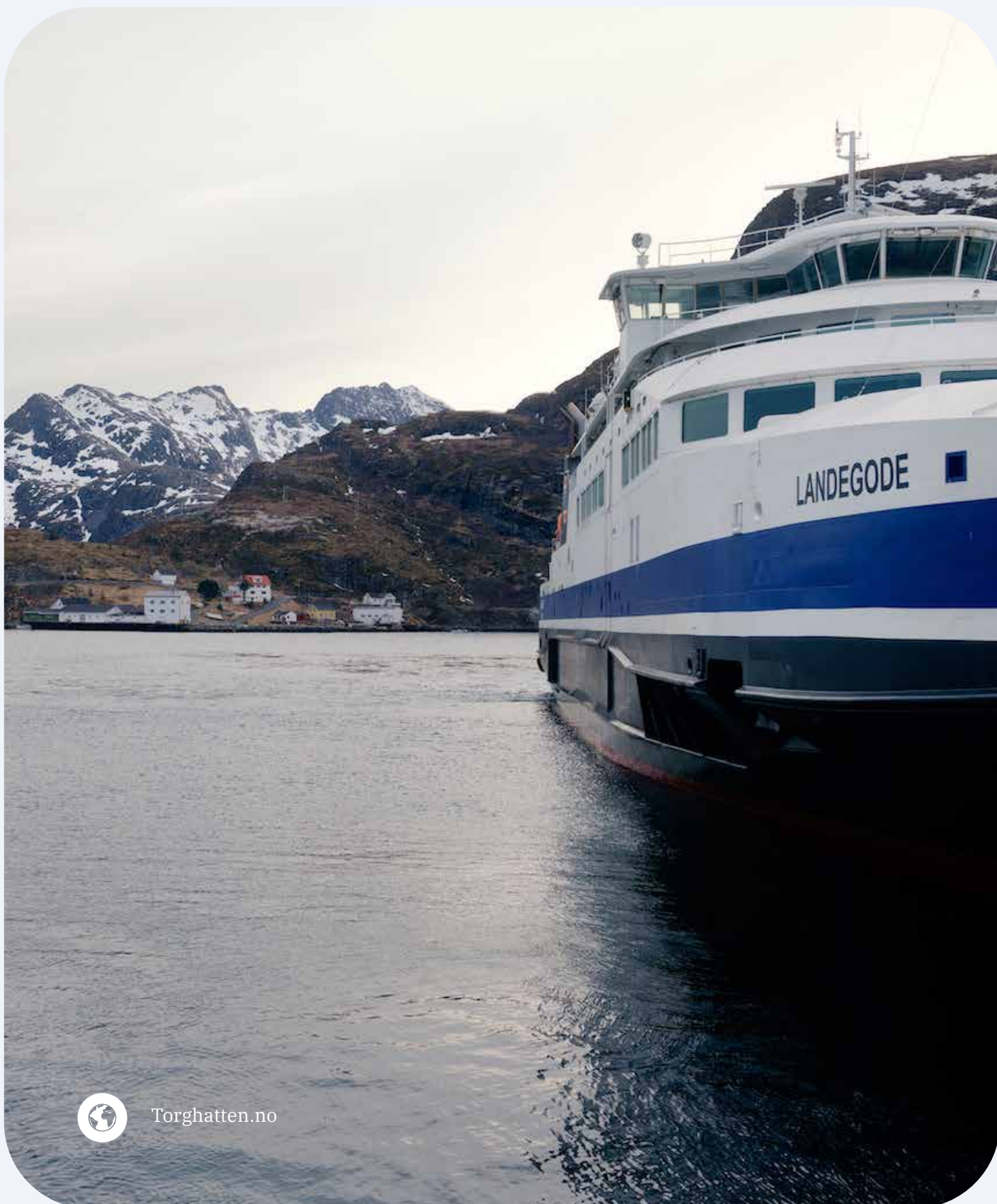
NOGVA MOTORFABRIKK AS

6280 Sævik
Tlf. 70 20 84 00 • Faks 70 20 84 10
E-post: firmapost@nogva.no



NOGVA





Torghatten.no