



FERNLEITUNGS-BETRIEBSGESELLSCHAFT MBH

SERVICE IST UNSER GESCHÄFT.
SEIT 60 JAHREN.



EIN WORT VORAB

Liebe Kunden und Geschäftspartner!

Transportiert. Raffiniert. Garantiert. Nach diesem Motto leisten unsere mehr als 300 Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter in Bonn, Idar-Oberstein und an 15 weiteren Betriebsstellen in mehreren Bundesländern einen wichtigen Beitrag zur Versorgung militärischer und ziviler Flughäfen. Der damit verbundenen technischen und logistischen Verantwortung sind wir uns stets bewusst und werden ihr im Sinne aller Kunden auch deshalb gerecht, weil wir von zahlreichen Partnern aus Wirtschaft, Industrie und öffentlicher Verwaltung tatkräftig unterstützt werden. Dass unser Firmensitz in der Bundes- und UNO-Stadt der Nachhaltigkeit Bonn liegt, ist für uns Ehre und Anspruch zugleich.

In diesem Jahr feiern wir unser 60-jähriges Firmenjubiläum. Wichtige Meilensteine der Firmenentwicklung finden Sie auf der folgenden Seite. Für das uns entgegengebrachte Vertrauen möchten wir uns an dieser Stelle bedanken. Mit Ihnen allen gemeinsam wollen wir weitere erfolgreiche Jahrzehnte bestreiten.

Ihr

Horst Saal

Geschäftsführer der Fernleitungs-Betriebsgesellschaft mbH





MEILENSTEINE DER ENTWICKLUNG

Den Beginn der FBG markiert die Gründungsversammlung am 27. August 1956. Darin wird der FBG im Auftrag des Bundesministeriums der Verteidigung der Betrieb des Pipelinenetzes übertragen, das von Frankreich und Großbritannien auf dem Boden der Bundesrepublik Deutschland zur Versorgung der eigenen Streitkräfte verlegt wurde. Zu Beginn erstreckte sich das Netz über Streckenabschnitte in einer Gesamtlänge von 235 km. Als weitere Aufgabe kam schnell die Verantwortung auch für die Installationen der US Streitkräfte und später der gesamte Anteil des in Deutschland befindlichen Central European Pipeline Systems (CEPS) sowie 1980 des North European Pipeline System (NEPS) hinzu. Der aktuelle Firmensitz mit dem Zentralservice befindet sich seit 1974 in der Löbestraße in Bonn Bad-Godesberg.

Die Verkleinerung der Bundeswehr, vor allem die Reduzierung der Präsenz der alliierten Streitkräfte in Folge der sicherheitspolitischen Veränderungen der 1990er Jahre, hat zu einem deutlichen Rückgang des militärischen Bedarfs geführt.

DATEN & FAKTEN

	Deutscher Anteil CEPS / NEPS Ende 1993	Deutscher Anteil CEPS / NEPS 2016
Anzahl Mitarbeiter	1.075	320
Tanklager	31	14
Hochdruckpumpen	50	22
Fernleitungen unterirdisch	3.026 km	ca. 1.750 km
Tankkraftwagen-Befüllanlagen	31	11
Eisenbahnkesselwagen-Befüllanlagen	3	2

Deutsche Bank

Den Antrieb für Wachstum liefern unternehmerische Ideen.

Die Expertise für Finanzierung hat mein Firmenkundenberater.

Bei der Verwirklichung Ihrer unternehmerischen Ziele unterstützt Sie Ihr Firmenkundenberater kompetent und partnerschaftlich. Nutzen Sie die umfangreiche Expertise, die hinter jeder unserer Finanzierungen steht – vom Betriebsmittelkredit über Investitionsdarlehen bis hin zur Kapitalmarktfinanzierung.

Filiale Bonn, Kaiserplatz 7–9, 53113 Bonn
Franz-Josef Conrad, Telefon (0228) 205-331

Unser Wissen für Ihr Unternehmen.

Leistung aus Leidenschaft

Schiffsantrieb, Nordsee-Fähre, Hamburg



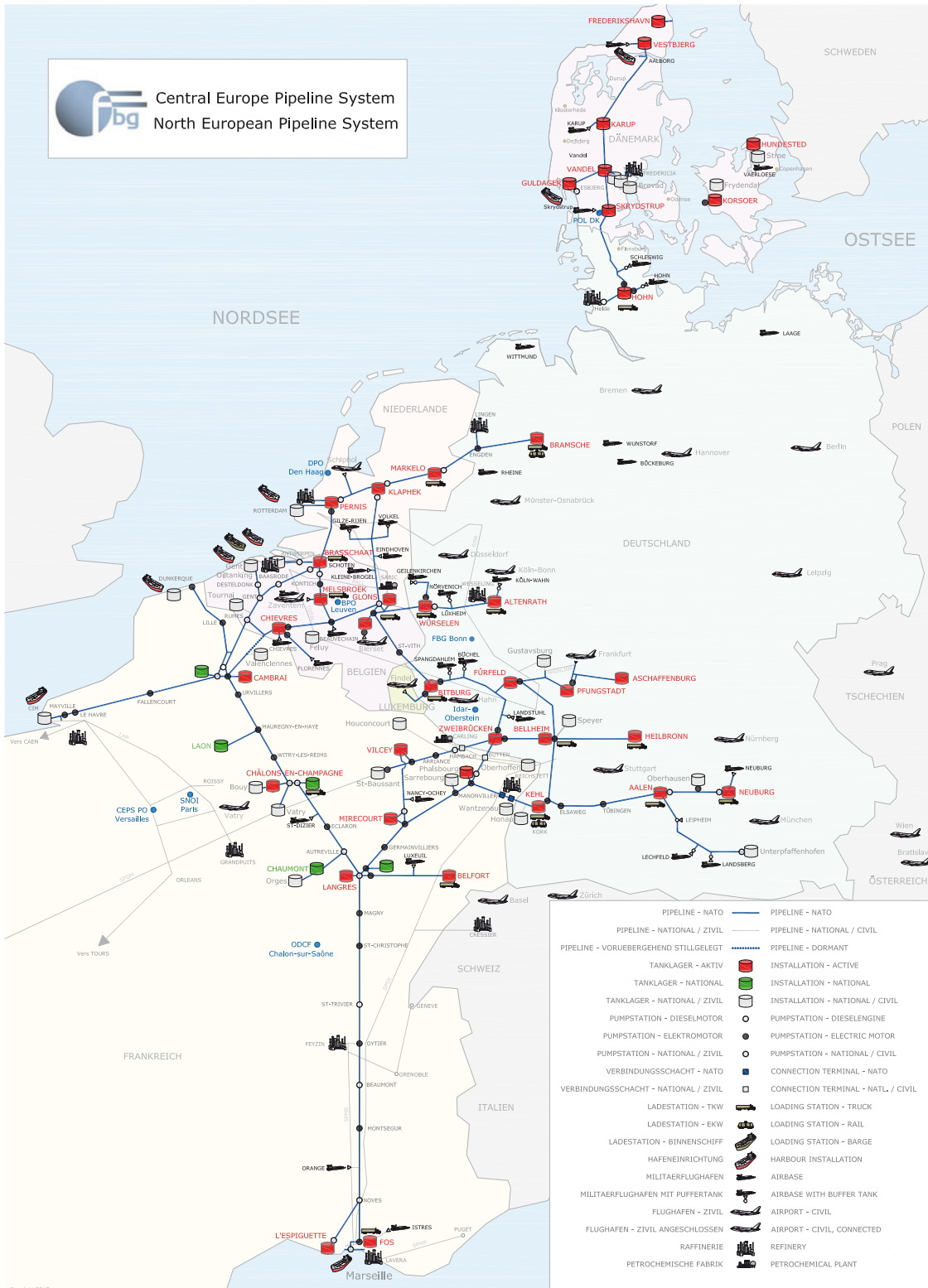


DIE FBG IM CENTRAL EUROPEAN PIPELINE SYSTEM (CEPS)

Die Sicherstellung der Treibstoffversorgung für die NATO-Streitkräfte in Mitteleuropa wurde bereits in den frühen fünfziger Jahren als zentrale logistische Herausforderung erkannt. Daraufhin wurde mit dem Bau eines grenzüberschreitenden Pipeline-Netzes sowie der dazugehörigen Lagerkapazitäten begonnen.

Das CEPS ist in erster Linie eine von Belgien, Deutschland, Frankreich, Luxemburg, den Niederlanden und den Vereinigten Staaten von Amerika

gemeinsam bereitgestellte militärische Einrichtung, welche die Treibstoffversorgung der Streitkräfte sowohl in Friedenszeiten als auch in Konfliktsituationen und während auswärtiger Militärmissionen sicherstellt. Das gesamte Netz erstreckt sich auf einer Länge von rund 5.650 km und verfügt über direkte Zugänge zu den großen Häfen von Rotterdam, Gent, Antwerpen, Le Havre und Lavera im Süden Frankreichs. Dadurch können Produkte aus aller Welt effizient aufgenommen und weitertransportiert werden.



VOM VERSORGER MILITÄRISCHER FLUGPLÄTZE AUCH ZUM KEY PLAYER FÜR ZIVIL-TRANSPORTE

Schon 1959 erkannte die NATO die Vorteile einer Öffnung des CEPS für zivile Kunden. Folglich wurde vom NATO-Rat eine Zulassung der zivilen Mitnutzung des CEPS beschlossen. Die militärische Priorität blieb dabei jedoch gewahrt.

Im extrem kalten Winter von 1963 – mit Temperaturen von unter -26 °C – wurden in den Tanklagern Kehl und Bedesbach rund 270.000 m³ Heizöl umgeschlagen. In diesen Tagen verließen 200 Tankkraftwagen das Tanklager Kehl. Ein Höhepunkt der zivilen Mitnutzung des CEPS war 1972/73 während der sogenannten Ölkrise, als Heizöl und Dieselmotorkraftstoff von den Häfen in Antwerpen und Rotterdam sowie aus der Raffinerie in Lingen teilweise bis nach Straßburg transportiert wurden. Das CEPS erwies sich hierbei als zuverlässiges Transportsystem auch in Krisenzeiten.

Mit der Entscheidung, den überwiegenden Teil des CEPS mit dem zivilen Flugtreibstoff Jet A1 zu befüllen, hat die NATO 1990 endgültig die Voraussetzungen dafür geschaffen, das CEPS als Transporteur von Flugtreibstoff im zivilen Markt zu etablieren. Seit dieser Zeit hält das CEPS einen Marktanteil von rund 30 % des gesamten Transportvolumens in den betroffenen Mitgliedsstaaten und ist so zu einem unverzichtbaren Pfeiler der Versorgungssicherheit innerhalb des CEPS-Gebiets und darüber hinaus (z. B. Schweiz) geworden.

Die Kooperation mit der zivilen Industrie trägt heute in erheblichem Umfang (in Deutschland bis zu 70 %) zur Finanzierung der jährlichen Betriebskosten bei und sorgt damit unmittelbar für eine Entlastung nationaler Haushalte.



**Peter
Spieleder GmbH**



Tanktechnik • Abscheidetechnik • Anlagentechnik

- Reinigung von Großtanks sowie alle Service- und Reparaturarbeiten
- Pipelinemolchung und Pipelineservice
- 3D-Laserscanning zur Darstellung und Kalibrierung von Großtanks

WIR SIND ENTSORGUNGSFACHBETRIEB

Lilienthalstr. 4 • 67681 Sembach • www.spieleder.de • spieleder-gmbh@t-online.de

DIE ROLLE DER FBG BEI DER BELIEFERUNG ZIVILER FLUGHÄFEN IN DEUTSCHLAND

In Deutschland transportiert die FBG Kerosin zu den unmittelbar angeschlossenen Flughäfen Frankfurt a. M. und Köln-Bonn. Darüber hinaus werden aus dem CEPS u. a. die Flughäfen München, Berlin-Schönefeld, Leipzig und Stuttgart sowie in der Schweiz der Flughafen Zürich mitversorgt. Auch für die Zukunft verfolgt die FBG das Ziel, in enger Kooperation mit zivilen Kunden, wie den Mineralölgesellschaften, einen Beitrag zu einer verlässlichen, effizienten und umweltfreundlichen Versorgung zu leisten und zugleich ihre führende Stellung als Einzeltransporteur für Jet A 1 in Deutschland zu behaupten.



Lösungen für Öl & Gas



Als unabhängiger, gut vernetzter Partner liefern wir moderne und flexible Systeme zur Optimierung Ihrer Anlagen und Prozesse.



Actemium Cegelec GmbH
Klaus-Peter Fischer
Colmarer Str. 5 | 60528 Frankfurt am Main

T +49 69 6699-875
M +49 151 12017154
klaus-peter.fischer@actemium.de



Qualität und Flexibilität ist unser Schlüssel

Maximale Integrität, minimale Kosten

Verschiedene Aufgaben verlangen nach innovativen Ideen und Lösungen. Ausgehend von unserem Hauptsitz in den Niederlanden und den Niederlassungen rund um den Globus, bieten wir Dienstleistungspakete an, die unseren Kunden bestmögliche Lösungen garantieren. Wir unterstützen Sie von der Planung über die Instandhaltung bis hin zur Außerbetriebnahme Ihrer Anlage. Dabei profitieren Sie insbesondere von unserer über 30jährigen Erfahrung im Bereich der „nicht-molchbaren“ Leitungen und dem stetig weiter entwickelten Equipment.

Unsere Dienstleistungen:

- Inspektionsservice
- Industrieservice
- Pipeline Service
- Tank Service



a.hak
INDUSTRIAL SERVICES

**Multiple services, singular solutions
for the Oil, Gas & Petrochemical Industry**

Sie haben Fragen?

+49 (0)2233 9281647
ahakgermany@a-hak-is.com
www.a-hak-is.com



DIE FBG ALS ARBEITGEBER

Unsere mehr als 300 Beschäftigten bilden an aktuell bundesweit 17 Standorten ein disloziertes Team unterschiedlicher Berufszweige. Mit Kompetenz, Erfahrung und Motivation erbringen sie zuverlässige Leistungen im Sinne der Auftraggeber.

Die seit den 1990er Jahren notwendige Personalreduzierung wurde sozialverträglich umgesetzt. Mit unserer Präsenz sind wir auch in strukturschwächeren Gebieten ein verlässlicher Arbeitgeber in einem technisch-anspruchsvollen Aufgabenbereich.



DIE FBG ALS AUFTRAGGEBER

Als Auftraggeber für die Lieferung von Produkten und Leistungen setzen wir auf langjährige kaufmännisch und rechtlich gefestigte Beziehungen zu unseren Partnern und Lieferanten. Eine vertrauensvolle und faire Zusammenarbeit ist uns dabei besonders wichtig. Grundsätzlich erfolgt das komplette Beschaffungsmanagement nach den Vorgaben für öffentliche Auftraggeber. Neben Wirtschaftlichkeitsaspekten stehen dabei Parameter wie Qualität, Nachhaltigkeit, Fachwissen und Zuverlässigkeit im Fokus.

Wir möchten an dieser Stelle die Gelegenheit nutzen, uns für die bisherige gute Zusammenarbeit zu bedanken. Wir freuen uns auf eine weiterhin erfolgreiche Geschäftsbeziehung mit unseren Partnern und Lieferanten.



„Bauen nach Maß“
Bauunternehmen seit 1908



- **Hochbau**
Ingenieurbau
Stahlbetonbau
- **Tiefbau**
Spezialtiefbau
- **Rohrleitungsbau**
Pipelinebau
- **Rohrleitungsanlagenbau**
GDRM Anlagen
Kompressorstationen
Konvertierungsanlagen
Tankläger etc.



Anton Meyer GmbH & Co. KG

Dackhorstweg 9 · 49828 Neuenhaus

Telefon: +49 5941 – 603 – 0

Telefax: +49 5941 – 603 – 160

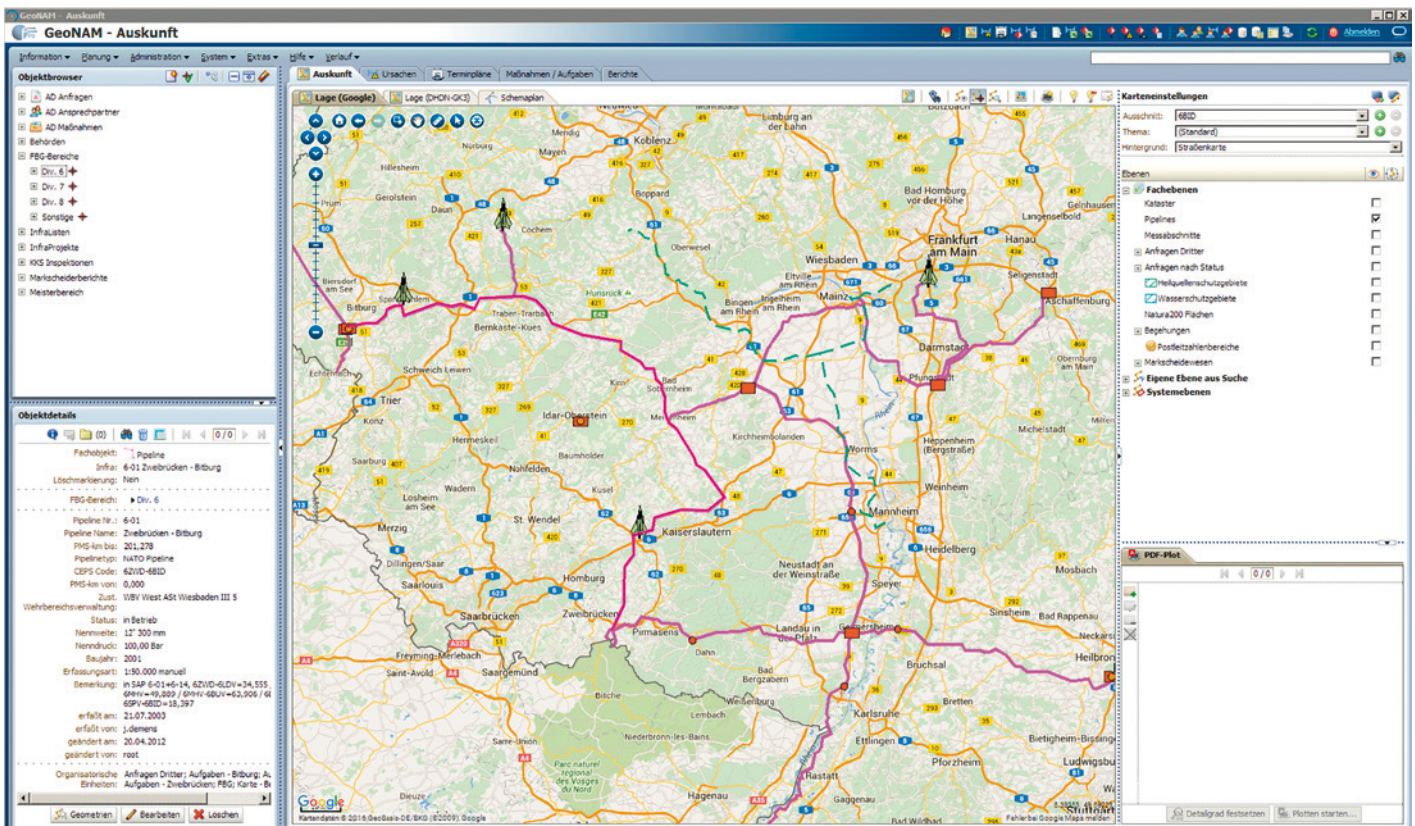
E-Mail: info@anton-meyer.de

www.anton-meyer.de

WIR ÜBERNEHMEN VERANTWORTUNG

Die FBG ist für den größten Teil des CEPS Netzes verantwortlich. Dieser in puncto Sicherheit, Umweltschutz und Qualität komplexe Bereich erfordert einen hohen persönlichen Einsatz und eine enge Abstimmung mit allen Verantwortlichen aus Behörden und Unternehmen. Das Pipelinenetz wird kontinuierlich durch die FBG überwacht. Darüber hinaus finden regelmäßig Prüfungen durch fachkundige externe Unternehmen statt. Die Qualität des beförderten Produktes wird gemäß den gesetzlichen Anforderungen regelmäßig im eigenen Labor in Idar-Oberstein kontrolliert.





IDS gratuliert der FBG zum 60-jährigen Firmenjubiläum!

- Leittechnik und IT
- Kommunikationstechnik
- Fernwirktechnik
- Automatisierung

- kompetent
- kundenorientiert
- flexibel

ids.de



Pipelineautomation

DER NACHHALTIGKEIT VERPFLICHTET

Nachhaltigkeit ist seit vielen Jahren ein wichtiger Baustein unserer internen Agenda. Wir haben dieses Thema frühzeitig erkannt und aufgegriffen, vor allem mit Blick auf den Energieaspekt, der angesichts unseres Kerngeschäftes, des Transports von Kerosin durch Fernleitungen mittels elektrisch angetriebener Pumpaggregate, im Fokus steht. Obwohl als Spediteur einer Ware (Mineralöl) und in einer Branche (Luftfahrt) engagiert, die beide weniger mit Nachhaltigkeit verbunden werden, lassen sich im Fall CEPS und damit bei der FBG Wachstumsziele und Nachhaltigkeit in Einklang bringen.

Aus volkswirtschaftlicher Sicht ist die Steigerung des Marktanteils von Pipelines als Transportmedium wünschenswert, da diese mit Blick auf die Versorgungs- und Betriebssicherheit sowie die Energieeffizienz anderen Alternativen deutlich überlegen sind. Mit diesen Vorteilen werben wir bei unseren Kunden, den Händlern und Fluggesellschaften. Die Crew der FBG ist sensibilisiert, in allen Bereichen, den Routinen ihres „Bordbetriebs“ in den jeweiligen Betriebsstellen sowie bei der Beschaffung von Produkten und Dienstleistungen Nachhaltigkeit als Fundament ihres Handelns zu beachten.



**KOMPETENZ &
LEIDENSCHAFT**
**COMPETENCE &
PASSION**

TanQuid

TANQUID GMBH & CO. KG

Headquarters: Schifferstraße 210 • 47059 Duisburg
Tel. +49 203 317397-0 • Fax +49 203 317397-111
info@tanquid.com • www.tanquid.com

Klimaschutz mit dem Central European Pipeline System (CEPS):

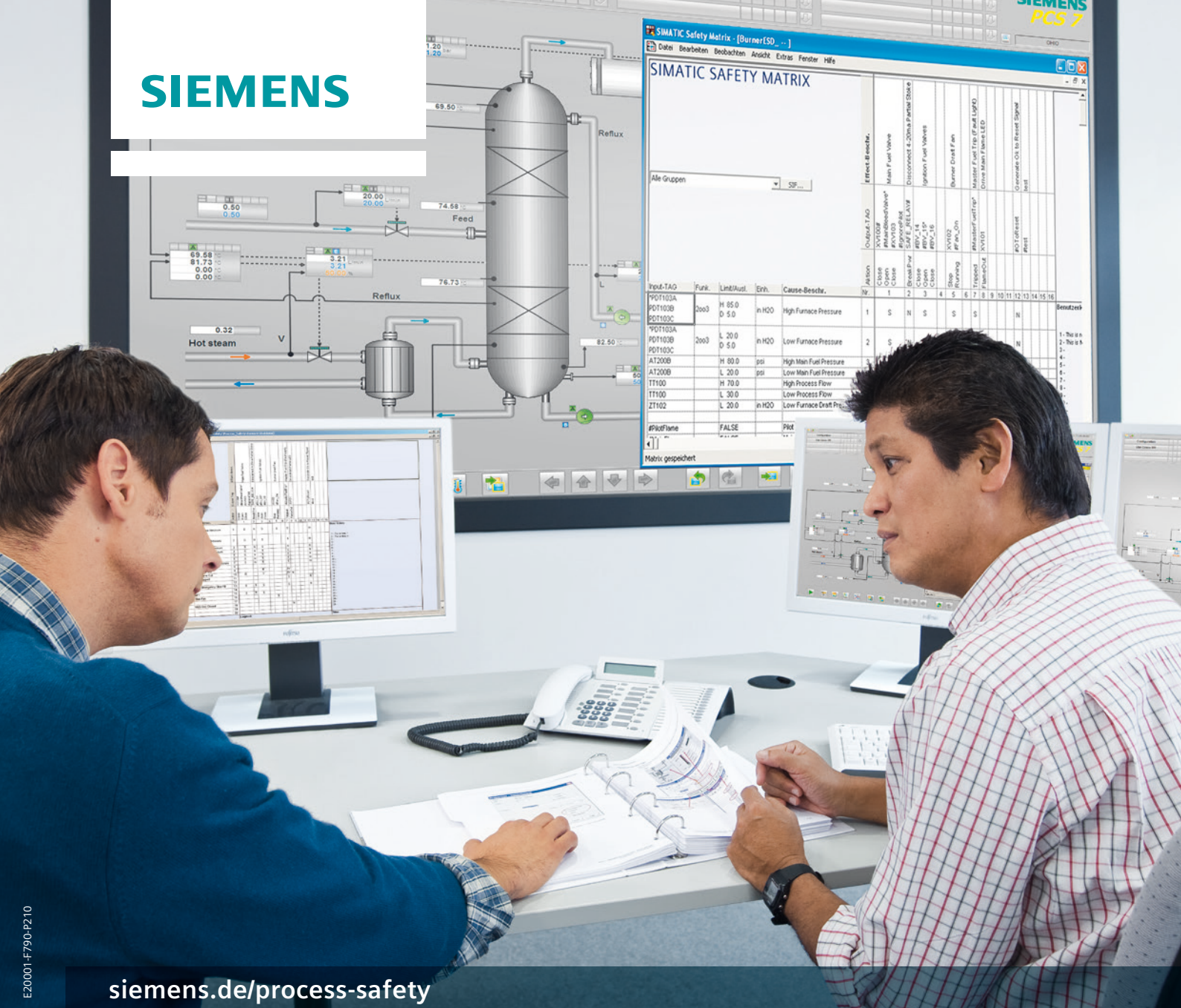
- Die Bundesregierung fordert eine weltweite deutsche Vorreiterrolle für ein leistungsfähiges, sicheres, umweltverträgliches Luftverkehrssystem ^{*1}
- Pipelines sind leistungsfähige, sichere Transportmittel mit hoher Umweltverträglichkeit
- Industrie und Bundesregierung bekennen sich zum Leitbild der nachhaltigen Entwicklung ^{*2}
- Unser Beitrag zur Green Economy:
Strom für den Betrieb des CEPS in Deutschland aus Erneuerbaren Energien (ab 2016: 100 %)!

Nachhaltigkeit inklusive !



^{*1}: Luftfahrtstrategie der Bundesregierung vom März 2014

^{*2}: BDI / BMU Memorandum für eine Green Economy vom 12.6.2012

siemens.de/process-safety

So schließen Sie jede Lücke im Sicherheitslebenszyklus

Safety Integrated für Prozessautomatisierung:
höchste funktionale Sicherheit bei Analyse, Realisierung und Betrieb

Setzen Sie auf über dreißig Jahre Erfahrung in der Sicherheitstechnik und ein offenes Safety Instrumented System (SIS) – mit Siemens.

Die einzigartige Integration in das Prozessleitsystem SIMATIC® PCS 7 reduziert Kosten bei Planung und Betrieb.

Der Einsatz von PROFIBUS mit PROFIsafe erlaubt die Standard- und sicherheitsgerichtete Kommunikation auf ein und demselben Buskabel. Mit Flexible Modular Redundancy werden Redundanzen dort implementiert, wo es nötig ist. Die Konfiguration der Sicherheitsfunktionen erfolgt über SIMATIC Safety Matrix.

Answers for industry.



FERNLEITUNGS-BETRIEBSGESELLSCHAFT MBH

Zentralservice

Löbestraße 1

53173 Bonn

Telefon: +49 228 838-0

Telefax: +49 228 838-117

E-Mail: zs.bonn@fbg.de

Betriebsservice

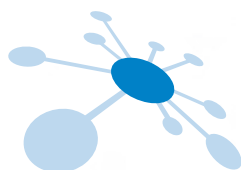
Hohlstraße 12

55743 Idar-Oberstein

Telefon: +49 6781 206-0

Telefax: +49 6781 206-102

E-Mail: bs.idar-oberstein@fbg.de



GEOMAGIC

www.geomagic.de

Unsere IT-Lösungen passen garantiert.