

MERILIITTO



Suomalaisten
mahdollisuuksien meri



Meriliitto – Sjöfartsförbundet ry

90-vuotias Meriliitto on Suomen merellisten intressipiirien yhteistyöfoorumi sekä jäsentensä aatteellinen ja toiminnallinen yhdyside, joka toimii valtakunnallisesti Suomen merellisen kulttuurin hyväksi.

Tervetuloa tutustumaan toimintaamme, historiaamme, jäseniimme ja meren tarjoamiin mahdollisuuksiin!

Meriliitto – Sjöfartsförbundet ry

Särkiniementie 13 C 56
00210 Helsinki

Puhelin: 040 728 8329
(arkisin 9–11.30)



www.meriliitto.fi



Sisällys

Suomi on saari	s. 4	Merialat ammattina	s. 16
Itämeri – meidän meremme	s. 5	Koulutusyhteistyö	s. 18
Meriliiton toiminta	s. 6	Tutkimustoiminta	s. 20
Meriklusteri	s. 8	Nuorisotoiminta	s. 22
Huoltovarmuus	s. 10	Merelliset harrastukset	s. 24
Viranomaisverkostot	s. 12	Meriliiton jäseneksi	s. 26
Meriliiton historia	s. 14		



Suomi on saari

Suomalainen merenkulku on tunnettu maailmalla jo pitkään. Viimeiset suuret kaupallisen liikenteen purjelaivat olivat suomalaisten varustamojen omistamia ja niiden perässä liehui Suomen lippu. Myös Suomen laivaston koululaivan – Suomen Joutsenen – valtameripurjehdukset tekivät aikoinaan lippuamme tunnetuksi.

Nykyään valtamerilinjat ovat pääasiassa konttiliinjoja, jotka kulkevat suurten keskussatamien kautta. Suomalainen linjaliikenne Euroopan ulkopuolelle on loppunut ja maamme linjaliikenne on lasti- ja matkustajalauttaliikennettä lähinnä Itämeren ja Pohjanmeren satamiin.

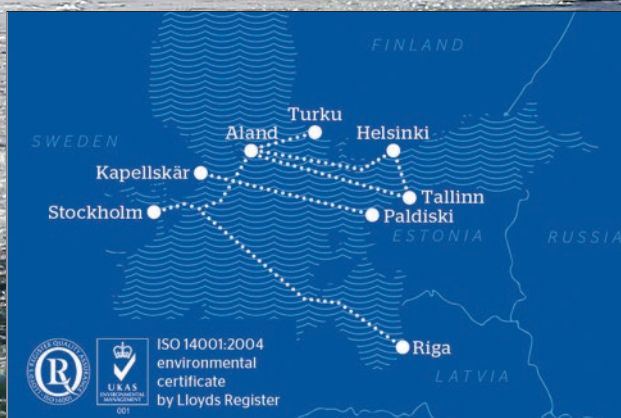
Meri, merenkulku ja meriteknologia ovat Suomelle elintärkeitä. Ulkomaankaupastamme yli 80 prosenttia kulkee meritse.

Tehokkailla merikuljetuksilla on huomattava merkitys maamme teollisuuden kilpailukyvyille, sillä kilpailijamaita pitempi kuljetusetäisyys, pitkä ja vaikeakulkuinen rannikko sekä talvi- ja jääolosuhteet aiheuttavat lisäkustannuksia. On tärkeää, että kuljetukset voidaan jatkossakin hoitaa nopeasti ja luotettavasti. Kansainvälinen merenkulku on viennin kannattavuuden kannalta välttämätöntä. Suomalaiset alukset ansaitsevat valuuttatuloja ja vahvistavat maamme vaihtotasetta. Ilman omaa kauppalaivastoa maamme ulkomaankaupan kuljetuksista maksettavat rahat koituisivat ulkomaisten yritysten hyväksi. Suomen lipun osuus ulkomaankaupamme huollossa on tänään alle kolmanneksen.

Suomen EU-liittymäsopimuksen lisäpöytäkirjoissa muut EU-maat ovat hyväksyneet Ahvenanmaan erityisaseman – josta lauttamerenkulkumme nauttii ylimääräisenä tax free oikeutena – ja tunnustavat Suomen syrjäisen ja erityisesti talvien johdosta eristyneen logistisen aseman seuraavalla julistuksella:

22. Yhteinen julistus Suomen liikenneyhteyksien turvaamisesta

Sopimuspuolet, jotka tunnustavat, että Suomen maantieteellisen sijainnin vuoksi meriväylät ovat sille erityisen tärkeitä ja että ilmasto-olosuhteiden vuoksi väylät on erityisen vaikea turvata, katsovat, että Suomen ja muun unionin välisten meriyhteyksien ylläpitämiseen ja kehittämiseen on kiinnitettävä asianmukaisella tavalla huomiota asiaa koskeissa unionin aloitteissa, muun muassa kehitettäessä Euroopan laajuisia verkkoja Pohjois-Euroopassa.



Most departures and capacity.

Tallink Silja Cargo - your connection between Finland, Sweden, Estonia and Latvia.

tallinksilja.com/cargo | cargo.sales@tallinksilja.com | tel. +358 203 74266



ISO 14001:2004
environmental
certificate
by Lloyd's Register



Meidän meremme

Itämeri on maailman suurin murtovesiallas ja sen ekosysteemi on ainutlaatuinen.

Kaikki Itämeren ympärysvaltiot ovat kehittyneitä teollisuusvaltioita, minkä seurauksena Itämeren herkkä luonto on joutunut melkoisen saasterasitteen kohteeksi. Vuosikymmenten varrella aluetta on pyritty suojelemaan erilaisin toimenpitein.

- ▶ **VUONNA 1974** ympärysvaltiot allekirjoittivat Itämeren alueen merellistä ympäristöä koskevan yleissopimuksen, Helsingin sopimuksen, jonka toteuttamista varten perustettiin Helsingin komissio (HELCOM).
- ▶ **VUONNA 2000** uudistettu ja entistä sitovampi suojelusopimus korvasi aikaisemman sopimuksen. Sopimusalue laajennettiin sisäisiin aluevesiin.
- ▶ **VUONNA 2001** Maailman Luonnonsäätiö WWF aloitti Itämeren suojelemiseksi oman suurkampanjansa – Operaatio Merenneidon.

Suomen valtioneuvosto on tehnyt periaatepäätöksiä toimista Itämeren tilan parantamiseksi ja meriluonnon suojelemiseksi.

- ▶ **VUONNA 2004** IMO:n meriympäristön suojelukomitea nimesi lähes koko Itämeren erityisen herkäksi merialueeksi. IMO:n kautta Itämeren ja Pohjanmeren merenkululle on asetettu erityisiä päästörajoituksia laivoille koskien rikki- ja typpipäästöjä sekä vaatimuksia laivajätteen vastaanotolle maihin. Näitä vaatimuksia ei ole samassa määrin vielä maailman suurilla merillä. Myös laivojen painolastivesien biologiselle puhdistukselle on tulossa uusia vaatimuksia vuoden 2017 aikana.

Erityisiä hankkeita on käynnissä mm. John Nurminen säätiön toimesta koskien tankkilaivojen turvallista operointia. Suomen hallitus on lisäksi määrätietoisesti rakentanut uutta raskasta öljyntorjuntavalmiutta, myös talviaikojen onnettomuuksien varalta.



Vapaaehtoistyöllä on merkittävä rooli Itämeren suojelussa. Esimerkiksi John Nurmisen säätiö tekee työtä Itämeren ja merellisen kulttuuriperinnön hyväksi.

▶ www.johnnurmisenasaatio.fi



Suomi on maailman ainoa maa, jonka kaikki satamat ovat pakkastalvina jäiden peitossa.



Kulkuyhteytesi saaristoon

Suomen Lauttaliikenne Oy | Suomen Saaristovarustamo Oy



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

Suomen
Varustamot ry
varustamoiden
asialla

Meriliiton toiminta

Meriliitto on Suomen merellisten intressipiirien yhteistyöfoorumi.

Meriliitto on merkittävä linkki ja kantaa ottava vaikutuskanava Suomen meriklusteriin, poliittisiin päättäjiin, lehdistöön ja suureen yleisöön. Liitto toimii myös kansainvälisesti ja on mukana esimerkiksi European Network of Maritime Clustersissa (ENMC), joka vaikuttaa muun muassa Euroopan komission kanssa käytävässä keskustelussa.

Meriliitto merellisenä yhteistyöfoorumina tuo esiin merenkulun ja muiden merellisten toimintojen merkityksen Suomelle tavoitteenaan merialojen kiinnostuksen, tietouden ja arvostuksen lisääminen. Vuodesta 1986 alkaen Meriliitto on jakanut Merenkulun maineteko -kunniapalkinnon tunnustuksena merellisen kulttuurin yleisen tiedon ja arvostuksen lisäämiseksi tehdyistä saavutuksista.

Meriliitto järjestää vuosittain seminaareja ja lounaskokouksia, joissa kuunnellaan korkeatasoisia esitelmää ja keskustellaan ajankohtaisista aiheista. Tutustumiskäyntejä ja retkiä mielenkiintoisiin merellisiin kohteisiin tehdään muutama vuodessa.



Meriliitto on järjestänyt aika ajoin laivojen pienoismallinäyttelyitä.

EUROPORTS

SUOMEN JOHTAVA SATAMAOPERAATTORI

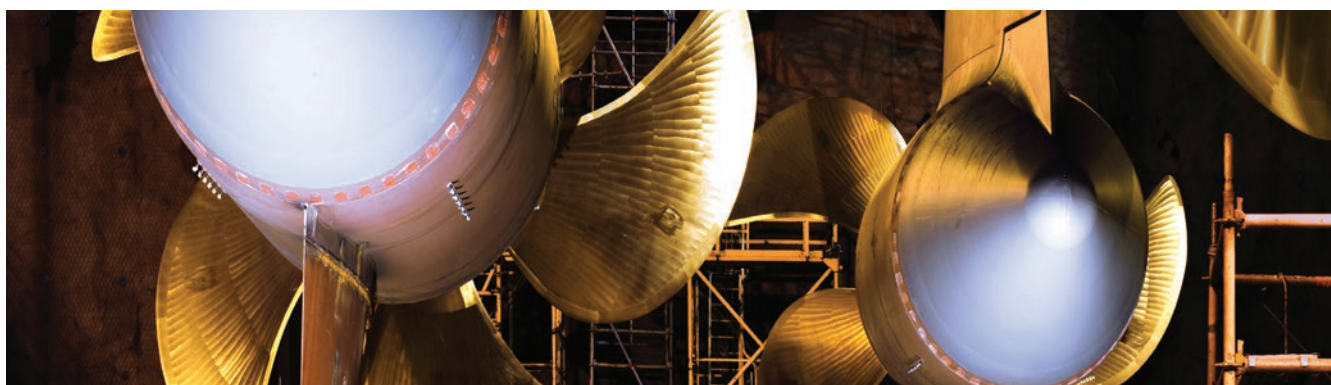
RAUMA • PIETARSAARI

www.euroports.fi
www.euroports.com

Top of Europe

PORT OF KEMI
Kemin Satama

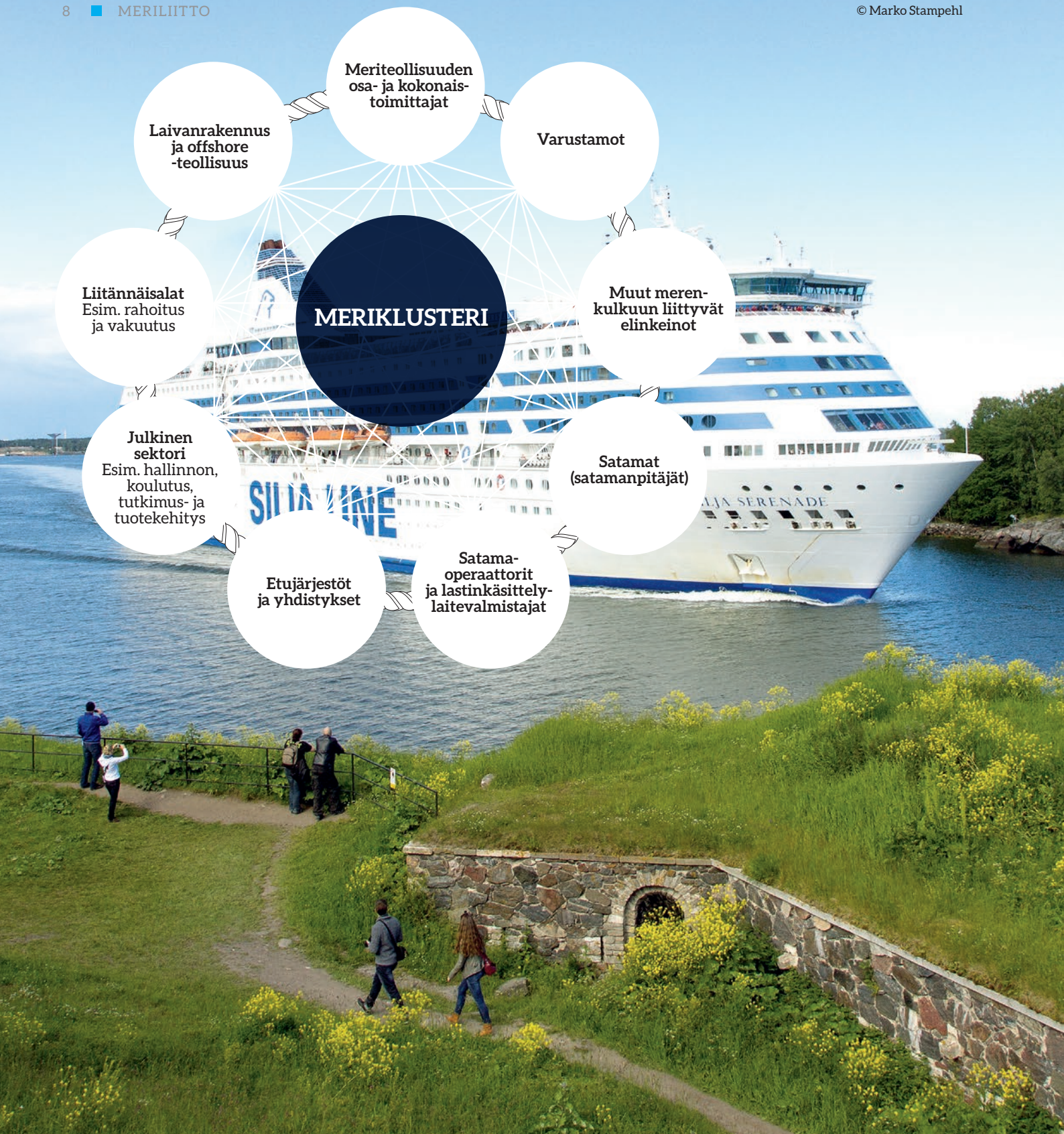
www.portofkemi.fi



Making a lasting impact, not a quick impression.
A better world begins with you at www.abb.fi/uralle

Power and productivity
for a better world™





arctech
WE MAKE YOU BREAK THE ICE

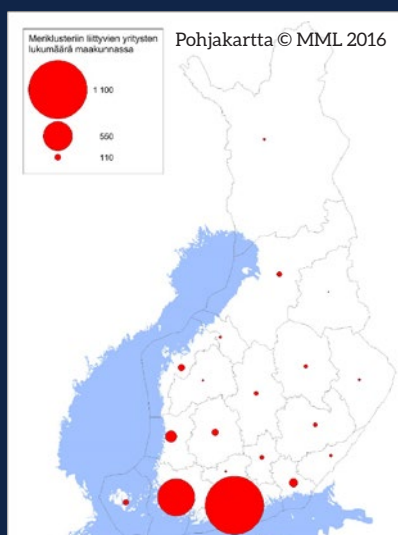
Arctech Helsinki Shipyard on erikoistunut arktiseen meriteknologiaan ja laivanrakennukseen. Yrityksen päätuotteita ovat jäänmurtaajat sekä arktiset offshore- ja erikoisaluukset. **Arctech.fi**



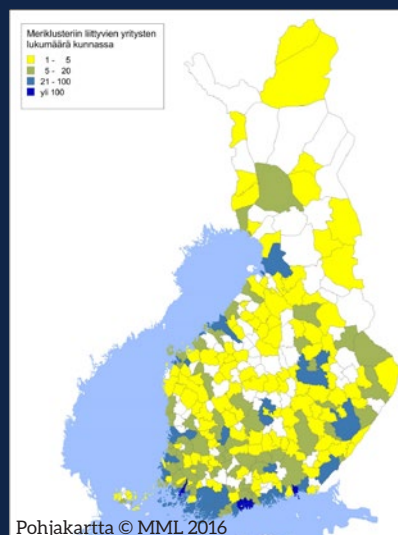
Meriklusteri

Meriliiton toiminta on pitkään keskittynyt Suomen meriklusteriin eli merialojen yrityksiin ja yhteisöihin.

Yritysten lukumäärä	Kokonaisliikevaihto	Kokonaishenkilöstömäärä	Merisektorin osuus	Liikevaihto	Henkilöstömäärä
Meriteollisuus	867	37 864 336	107 267	7 850 847	28 621
Varustamotoiminta	253	4 040 107	12 951	3 296 434	11 802
Satamatoiminnot	250	1 572 317	8 004	1 318 318	6 503
Muut meriklusteria palvelevat toiminnot	163	1 021 756	8 371	249 688	1 523
Yhteensä	1 533	44 498 516	136 593	12 715 287	48 449



Suomen meriklusterin yritysten sijainti.



Suomen meriklusterin yritysten sijainti kunnittain Meriliiton ja Turun Yliopiston Suomen Meriklusteri 2020 selvityksen mukaan (2016)

Meriklusteri on useiden elinkeinojen muodostama toiminnallinen kokonaisuus, jossa yritykset ja muut toimijat ovat kiinteässä vuorovaikutussuhteessa ja hyödyntävät näin syntyvää verkostoa. Klusterin keskeinen ajatus on, että sen muodostama kokonaisuus on enemmän kuin osiensa summa. Meri yhdistää kaikkia meriklusterin toimijoita.

Suomen meriklusterin ytimen muodostavat merenkulku, meriteollisuus, satamatoiminnot sekä merenkulun palvelut. Klusterin ydintuotteita ovat näiden ydintoimintojen tuotteet ja palvelut: laivat ja offshore-rakenteet meriteollisuudessa, tavaroiden ja henkilöiden kuljetuspalvelut varustamotoiminnassa sekä lastinkäsittelypalvelut ja -laitteet satamatoiminnoissa. Myös viranomaistoiminnot sekä alan koulutus ja tutkimustoiminta kuuluvat klusteriin. Nousevia osia ovat ns. blue economy ja offshore-energiantuotanto.

MERITEOLLISUUDEN keskeisimmät alat ovat laivalaitteiden valmistus, laivansuunnittelu, laivanrakennus ja -korjaus sekä offshore-teollisuus (öljyn- ja kaasunetsinnän ja energiantuotannon lauttojen rakentaminen).

MERENKULKUELINKEINOJEN perustoimijoita ovat varustamot, jotka harjoittavat meriliikenteen tavar- ja henkilökuljetusta.

SATAMATOIMINTOJEN keskiössä ovat satamanpitäjät. Meriklusterissa satamat määritellään yrityksiksi, koska ne toimivat nykyisin lakisääteisesti yrityksinä, vaikka olisivatkin vielä kunnallisesti omistettuja.

Suomalainen meriklusteri on nykyään vahvasti linkittynyt kansainvälisiin arvoketjuihin.

Huoltovarmuus

Merikuljetusten huoltovarmuuden tae kriisitilanteissa ovat Suomen lipun alla olevat alukset, jotka on miehitetty olosuhteet tuntevilla miehistön ja päällystön jäsenillä.

VALTIONEUVOSTON HUOLTOVARMUUSPÄÄTÖKSESSÄ (5.12.2013) todetaan yhden varautumisen painopisteistä olevan merikuljetukset. Lisäksi päätökseen on kirjattu, että

- liikennepolitiikassa otetaan huomioon ulkomaankaupan turvaaminen vakavissa häiriötilanteissa ja poikkeusoloissa.
- toimivien markkinoiden ja huoltovarmuuden turvaamiseksi tarvitaan kuljetuskapasiteettia ja väylien kunnossapitoa mukaan lukien jäänmurto.
- huoltovarmuuden turvaamisen kannalta tärkeää on yritysten ja kaluston riittävän kotimaisuuden lisäksi suomalaisesta osaamisesta huolehtiminen.

Huoltovarmuuskeskus on myös omistuksellisesti varmistanut Suomelle strategisen laivaston olemassaoloa. Kahdeksan aluksen laivasto toimii nykyisin Suomen lipun alla Navidom Oy:n toimesta Neste Oy:n päätettyä vuonna 2014 luopua omasta varustamotoiminnasta.

Valtion jäänmurtaajat, jotka nykyään omistaa ja operoi valtion kokonaan omistama Arctia Shipping Oy, huolehtivat omalta osaltaan huoltovarmuudestamme erityisesti talvikausina.

Kolmasosa Suomen rajasta on merirajaa. Merirajojen vartiointi ja merivoimien laivaston ylläpito ovat maamme merenkulun tärkeitä osa-alueita. Merikuljetusten täsmällinen toimivuus on Suomen huoltovarmuuden kannalta ensiarvoisen tärkeää.

MERIVOIMAT

Merivoimat on puolustusvoimien itsenäinen puolustushaara, jonka tehtävänä on merialueemme valvonta ja sen koskemattomuuden turvaaminen, alueloukkausten torjunta sekä maallemme elintärkeiden meriyhteyksien ja meriliikenteen ympäri-vuotinen suojaaminen. Merivoimat on erikoistunut toimimaan rannikon ja saariston vaativissa olosuhteissa. Merivoimat johtaa myös valtakunnallista merivalvontaa.

merivoimat.fi

RAJAVARTIOLAITOS

Rajavartiolaitoksen päätehtävä on maastorajalla ja merialueella tapahtuva rajavalvonta, johon liittyvät alueellisen koskemattomuuden valvonta rajavyöhykkeellä ja Suomen merialueilla sekä henkilöliikenteen rajatarkastukset maarajan ylityspaikoilla, satamissa ja lentoasemilla. Rajavartiolaitoksen alukset ja helikopterit huolehtivat myös 24/7 valmiudessa ihmisten pelastustoiminnasta merellä.

www.raja.fi



Patria

www.patria.fi



Globaali tilanne on asettanut puolustusvoimat ja rajavartiolaitoksen uuteen asemaan. Suomalaista kalustoa hyödynnetään pakolais- ja merirosvoustilanteiden ratkaisemisessa muun muassa Välimerellä.



Navidom Oy:n hoitamat tankkerit, mm. itsenäisesti perä edellä jäissä kulkeva MT Mastera, varmistavat Suomen huoltovarmuutta.



Merikarhu Egeanmerellä.



ATLAS ELEKTRONIK FINLAND

A company of the ATLAS ELEKTRONIK Group

Viranomaisverkostot

Merellisten viranomaisten verkosto on läpikäynyt viime vuosina merkittäviä rakennemuutoksia.

IMO - INTERNATIONAL MARITIME ORGANIZATION

Kansainvälinen merenkulkujärjestö, International Maritime Organization (IMO), on YK:n alainen erikoisjärjestö, joka käsittelee maailmanlaajasti merenkulun kysymyksiä ja sääntelyä. Järjestön päämaja sijaitsee Lontoossa.

www.imo.org

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Liikenne- ja viestintäministeriölle (LVM) kuuluvat väylät, merenkulun ja muun vesiliikenteen sääntely sekä satamat siltä osin kuin satamat eivät kuulu toisen ministeriön toimialaan.

www.lvm.fi

LIIKENNEVIRASTO

Liikennevirasto on liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalla toimiva virasto, joka vastaa liikenteen palvelutason ylläpidosta ja kehittämisestä valtion hallinnoimilla liikenneväylillä. Liikennevirastoon yhdistyivät vuoden 2010 alussa Merenkululaitoksen väylätoiminnot, Ratahallintokeskus sekä Tiehallinnon keskushallinto.

www.liikennevirasto.fi

LIIKENTEEN TURVALLISUUSVIRASTO TRAFI

Trafi on aktiivinen kansainvälinen toimija, joka edustaa Suomea merenkulun säännöstöä laativissa järjestöissä. Meriturvallisuustyö alkaa aloitteellisesta osallistumisesta lakien, asetusten ja säädösten valmisteluun niin kansallisella kuin kansainväliselläkin tasolla. Trafi vastaa alusturvallisuudesta, alusten ja satamarakenteiden turvatoimista, luotsauksen viranomaistehtävistä sekä veneilyn turvallisuudesta Suomessa. Lisäksi Trafi määrittää alusten miehityksen, myöntää laivaväen pätevyyskirjat ja -todistukset sekä pitää alus- ja merimiesrekisteriä.

www.trafi.fi

 **Steerprop**
The Azimuth Propulsion Company

www.steerprop.com

 **ELOMATIC**
CONSULTING & ENGINEERING

www.elomatic.com



Meriliiton historia

Meriliiton toiminnalla on vuosikymmenten saatossa ollut suuri merkitys Suomen sotalaivaston ja kauppalaivaston kehittämiseksi, merielinkeinoista tiedottamiselle, merellisiin ammatteihin liittyvälle koulutukselle sekä meriharrastusten edistämiseksi.

Maailma muuttuu ja Meriliitto sen mukana. Liiton toiminnassa uudistukset yhdistyvät kuitenkin vahvaan perinteeseen ja siihen ajatukseen, että merenkulku on Suomessa välttämätöntä.

VUONNA 1926

yhdistys valitsi äänenkannattajakseen vastaperustetun Laivastolehden, joka nykyään tunnetaan Navigator-nimisenä.

VUONNA 1927

syntyi laivastolaki, jonka perusteella hallitus päätti kahden panssarilaivan, neljän sukellusveneen ja neljän moottoritorpedovenen tilaamisesta.

VUONNA 1931

yhdistyksen nimi vaihtui Suomen Laivastoliitoksi.

VUONNA 1964

aloitettiin nuorisopurjehdukset.

VUONNA 1970

yhdistyksen nimi muutettiin Meriliitoksi.

VUONNA 1973

nuorisotoiminta oli kasvanut niin suureksi, että se erotettiin omaksi organisaatioksi. Syntyi Suomen Purjelaivasäätiö.

VUONNA 1997

pienoismallit olivat näytillä Stockmannin Argoshallissa.

VUONNA 2001

Meriliitto julkaisi 75-vuotishistoriikkinsa "Laivastoyhdistyksestä Meriliitoksi".

VUONNA 2002

Helsingin Jugendsalissa näytillä olleet pienoismallit saivat suuren suosion. Julkaistiin näyttelyluettelo "Vuosisadan laivat".

Yhdistyksen perustava kokous 24.4.1926



Ensimmäinen Suomessa 1930-luvulla rakennettu isoista uudisrakenteista oli ss "Orion".



40-v juhla vuonna 1966, etualalla presidentti Kekkonen.





Syysmyrskyssä 1925 tapahtunut, maatumme ja sen merenkulkupiirejä voimakkaasti vavahduttanut vanhan torpedovene S 2:n tuhoutuminen oli lähtölaukaus Suomen Laivastoyhdistyksen, nykyisen Meriliiton, perustamiselle huhtikuun 24. päivänä 1926. Yhdistys sai heti lähes kansanliikkeen luonteen, ja eri puolille maata syntyi paikallisia laivastoyhdistyksiä, jotka kaikki ryhtyivät ajamaan yhteistä asiaa: vasta itsenäistyneelle Suomelle piti saada oma, kunnollinen sotalaivasto.

VUONNA 1947

julkaistiin ensimmäinen meripoikakalenteri, jonka tavoitteena oli innostaa nuoria osallistumaan liiton toimintaan.

VUONNA 1955

järjestettiin ensimmäinen laivojen pienoismallien näyttely.

VUONNA 1962

Meriliitto julkaisi teoksen Meri ja me.

VUONNA 1963

Meriliitto julkaisi neliosaisen "Suomen merikirjallisuuden bibliografian" ensimmäisen osan.

VUONNA 1981

Meriliitto julkaisi teoksen Suomi ja meri.

VUONNA 1986

Meriliitto täytti 60 vuotta. Laivojen pienoismallit olivat laajasti esillä Armfelt-museossa Suomenlinnassa. Merenkulun maineteko -kunniapalkinto myönnettiin ensimmäistä kertaa.

VUONNA 1992

Meriliitto järjesti jäsenilleen ensimmäisen lounas-kokouksen.

VUONNA 1994

Meriliitto oli mukana suunnittelemassa englanninkielistä vuosikirjaa "Navigator, the Yearbook of Finnish Marine Industry".

VUONNA 2007

Meriliitto ja Äidinkielen opettajain liitto järjestivät yhteistyössä tiedekeskus Heureka'n kanssa koululaisille ensimmäisen valtakunnallisen Meri ja me -kirjoituskilpailun.

VUONNA 2010

pienoismallinäyttely Helsingin Messukeskuksessa onnistui hienosti.

VUONNA 2014

Meriliitto teki aloitteen uuden meriklusteriselvityksen tuottamisesta ja ENMC:n (European Network of Maritime Clusters) kautta oli vaikuttamassa eurooppalaisen selvityksen käynnistämiseen.

VUONNA 2015

järjestettiin ensimmäinen valtakunnallinen Meri-strategiafoorumi. Myös kansanedustajien oma Merifoorumi elvytettiin.

Vuorineuvos Martin Saarikangas saamassa Meriliiton Merenkulun mainetekopalkintoa.



VUONNA 2016 →

Meriliiton 90-vuotisseminaarissa julkistettiin Suomen Meriklusteri 2020 selvityksen tulokset.



**TOIVOMME TELAKOINTITUKEA
SUOMEN VANHIMMALLE
MAJAKKALAIVALLE v. 1888**

juuso.karjalainen@majakkalaiva.fi
040 1911 999 • www.majakkalaiva.fi



BORENIUS

Borenius on yksi Suomen suurimmista ja kokeneimmista asianajotoimistoista. Tarjoamme kattavaa ja korkealaatuista palvelua kaikilla liikejuridiikan aloilla.

BORENIUS.COM



**ILS Ship Design
& Engineering**

ILS Oy
Puutarhakatu 45
20100 Turku
Tel. +358 2 4172 200
ils@ils.fi
www.ils.fi



Merialat ammattina

Meret ovat Euroopan talouden tärkeitä moottoreita, joihin liittyy huomattava innovaatio- ja kasvupotentiaali. Perinteisten merialojen rinnalle on syntynyt uutta potentiaalia. EU:n strategia korostaa ns. blue economyn merkitystä.



Aaltovoima on yksi keino saavuttaa Euroopan unionin asettama uusiutuvan energian 20 % tuotantotavoite. Suomalaisen Wello Oy:n kehittämät aalto-generaattorit edustavat maailman huippua.

Suomalaista koulutettua ja ammattitaitoista henkilökuntaa tarvitaan sekä merenkulussa että useilla muilla merenkulun sektoreilla, kuten jäänmurto-, satama- ja ahtaustoiminnoissa, luotsauksessa sekä useissa muissa merenkulun johtamiseen ja turvallisuuteen liittyvissä tehtävissä. Merenkulun lisäksi on olemassa lukuisia muita merenkulkuun liittyviä toimintoja ja ammatteja kalastuksesta ja kalanviljelystä satamatoimintoihin ja luotsauksesta matkustajaliikenteeseen ja merituli- ja aaltovoimaan saakka.

» **Merialalla voi työskennellä sekä maissa että merillä.**

MERET OVAT TAVARALIIKENTEEN VALTAVÄYLIÄ muiden kuljetusmuotojen kehittymisestä huolimatta. Laivoilla kuljetetaan edullisesti ja ympäristöystävällisesti suuria tavaramääriä. Suomi on merikuljetuksista riippuvainen maa, sillä yli 80 % ulkomaankauppamme kuljetuksista hoidetaan meritse. Merikuljetuksiin liittyvät logistiikka-toiminnot ovat keskeisiä maamme menestykselle globaalissa kilpailussa.

Suomalaisten varustamoiden tärkeimmät ulkomaanliikenteen toiminta-alueet ovat Itämeri ja Pohjanmeri suurimpine satamineen. Osittain samoilla aluksilla kuin tavaraa kuljetetaan Suomen ulkomaanliikenteessä Itämeren piirissä vuosittain noin 16 miljoonaa matkustajaa.

SUOMEN MERITEOLLISUUS ON MAAILMAN KATTAVAA. Maamme meriteollisuusyritykset ovat kasvaneet merkittäviksi globaaleiksi yrityksiä. Myös telakat ovat maailmankuuluja erityisesti erikoistuttuaan suurten, upeiden matkustajajärjestelmien ja jäänmurtajien rakentajina.

Tartu verkkoon. Nappa tag i nätet.



Merimieseläkekassa
Sjömanspensionskassan

www.merimieselakekassa.fi
www.sjomanspensionskassan.fi

MERIMIESPALVELUTOIMISTO SJÖMANSSERVICEBYRÅN



www.mepa.fi
mepa@mepa.fi

Find us on [facebook](https://www.facebook.com/mepa) goo.gl/KeCY1C

[YouTube](https://www.youtube.com/mepa) goo.gl/cbRYrE

Meri ja me

Meriliitto ja Äidinkielen opettajain liitto ovat yhteistyössä järjestäneet koululaisille valtakunnallisia Meri ja me -kirjoituskilpailuja.

TIETOA MERIALOJEN KOULUTUKSESTA

- Högskolan på Åland
- Etelä-Kymenlaakson ammattiopisto (Ekami)
- Kymenlaakson ammattikorkeakoulu (KYAMK)
- Merenkulkualan koulutus- ja tutkimuskeskus
- WinNova
- Satakunnan ammattikorkeakoulu (SAMK)
- Yrkeshögskolan Novia
- Ålands sjöfartsakademi

» **Meriliitto tukee eri rannikko-
kaupunkiemme merilukioiden
toimintaa.**



Lloyd's Register
Marine

Pioneering hybrid
technology

www.lr.org/marine

Contact us at helsinki@lr.org or +358 (0)207 918 300



” MERI

Istun ja seison laivan kannella,
suunta on minulle tuntematon.

Mieleni istuu sievästi jalat ristissä,
kuuntelee veden liplatusta laivan halkoessa sitä.

Kaikkialla näen ikuisen aaltojen ja virtauksien ketjun,
syy ja seuraus, ikuinen kiertokulku toistaa itseään
jatkuvasti tässä näytelmässä.

Järkeni seisoo vierelläni,
suuntaa katseensa horisonttiin, suojelee minua hirviöiltä.
Otuksilta jotka meri kuvastaa,
astraaliprojektioita mielestäni.

Järkeni puhuu minulle, en ymmärrä sanoja,
en kuule tavuja, en osaa lukea eri nuotteja
jotka hänen huulensa muodostavat.

Hymyilen hänelle, ristin jalkani uudelleen toiselta puolelta,
kohotan toista kulmaani ja ihailen maisemaa hänen takanaan.

Kuulen äänet ulinana, järjen huutaen minulle tuntemattomia
käskyjä.
Näen delfiinejä, näen sammakoita ja rapuja, kaikki sievässä
tanssissa meren armoilla,
juuri niin kuin mekin.

Nousen ylös,
suoristan pukuni ja vilkaisen kelloon.
Se pyörii vinhasti ympyrää, niin kuin aina merellä ollessani.

Ajantajuni on järjellä, pyydän sen takaisin.
”?inujatnaja oktisiatna”, kysyn häneltä.

Hän ei vastaa, katsoo peloissaan yli laidan.
Hyvä on, ajattelen.
Nousen ylös, pyydän anteeksi ja tuuppaan hänet yli laidan,
meren armoille.

Myöhemmin,
katsoessani horisonttiin,
pystyn heikosti erottamaan hänen liikkeensä.

Sitkeä otus tuo järki, ajattelen itsekseni ja myhäilen
voitonriemuisena. ”

Omar Muaffak Faik / Salinkallion peruskoulu
Opettaja Annamari Saure



MERITURVA
Merenkulun turvallisuuskoulutuskeskus

Tutkimustoiminta



YMPÄRISTÖHALLINNON merentutkimus tuottaa tietoa Itämeren tilasta ja sen muutoksista, luonnonvarojen suojelusta ja hyödyntämisestä sekä toimenpiteistä, joilla pyritään ylläpitämään tai parantamaan meren tilaa. Korkeatasoinen, luotettava ja ajantasainen tutkimustieto auttaa ymmärtämään Itämeren ekosysteemin toimintaa ja meren vaikutusta ilmastoon. Tutkimus tukee arvioita ja ennusteita, joita tarvitaan meripolitiikan valmistelussa sekä toimenpiteiden suunnittelussa ja toimeenpanossa.

ILMATIETEENLAITOS vastaa merten fysikaalisen tilan tutkimuksesta, havaintotoiminnasta sekä meriennusteista Suomessa. Tutkimus tehdään tiiviissä yhteistyössä osana kansainvälisiä tutkimusverkostoja. Ilmatieteen laitoksen tutkimuskohteita ovat merten tilan havainnointi ja ennustaminen, turvallinen merenkulku ja rannikkorakentaminen, muutokset merissä ja jääoloissa sekä merten ja ilma-

Suomessa on runsaasti korkea-luokkaista meren, merenkulun ja meriteollisuuden tutkimustoimintaa.

kehän väliset vuorovaikutukset. Merentutkimusyksikössä tutkitaan mereen ja merijäähän liittyviä ilmiöitä Itämerellä ja polaarimerillä sekä ilmiöiden kytkeytymistä ilmakehän ilmiöihin. Tutkimuksen pohjalta kehitetään ennustusmenetelmiä sekä operatiivisia malleja ja palveluja merenkulun ja muun yhteiskunnallisen toiminnan sekä ympäristön tilan ymmärtämisen tueksi.

MERIKOTKA tuottaa korkeatasoista, Suomenlahden olosuhteisiin sovellettua tutkimusta yhteistyöyliopistojen, korkeakoulujen ja muiden toimijoiden kanssa. Merikotkan erityispiirre ja merkittävä vahvuus on poikkitieteellisen tutkimuksen synnyttäminen kaikkien mukana olevien toimijoiden kanssa. Tutkimuksen tavoitteena on parantaa meriliikenteen turvallisuutta, onnettomuuksien ennaltaehkäisyä ja meriympäristön suojelun edellytyksiä Suomenlahden ja koko Itämeren alueella.

TURUN YLIOPISTON SAARISTOMEREN TUTKIMUSLAITOS keskittyy Saaristomerellä ja Itämeren alueen monitieteelliseen tutkimukseen, jonka keskiössä on meriympäristön tilan pitkäaikaisseuranta.

Saaristomerellä tutkimuslaitos on osa kansallista merentutkimuksen infrastruktuuria (FINMARI) sekä Suomen yliopistojen tutkimusasemaverkostoa.

AALTO YLIOPISTO, VTT JA ERÄÄT YRITYKSET ovat omilla alueillaan kansainvälisesti johtavia teknisen tutkimuksen toteuttajia. Tekesillä on vuosina 2014–2017 käynnissä erityinen Arctic Seas -tutkimusrahoitusohjelma, jonka kokonaisvolyyminousee lähes 100 milj. euroon.



Tutkimusta kestävän
merenkulun hyväksi

www.merikotka.fi



Suomi on ollut talvimerenkulun uranuurtaja ja olemme edelleenkin johtava maa jäänmurtajateknologiassa ja jäänmurtajien rakentamisessa. Aalto-yliopistossa tutkitaan arktista meritekniikkaa ja jäämekaniikkaa. Aker Arctic Technology Helsingin Vuosaarella toteuttaa soveltavaa tutkimus- ja kehittämistyötä.

©Aker Arctic



MARITIME

EXPERTISE IS KNOWING WHICH DETAILS MAKE ALL THE DIFFERENCE

When you're designing and building a new ship or offshore structure, DNV GL provides much more than just regulatory compliance. With strong, long-term relations not only with owners and operators, but also with shipyards, suppliers and designers in all major shipbuilding regions, we help to realize the optimal vessel for your operations. Can you afford anything else?

[Learn more at \[dnvgl.com/maritime\]\(https://dnvgl.com/maritime\)](https://dnvgl.com/maritime)

Merellistä toimintaa nuorille



Lue lisää: www.staf.fi

Suomen Purjelaivasäätiö tekee vapaaehtoista nuorisotyötä merellä ja vastaa suomalaisesta sail training -toiminnasta.

Suomen Purjelaivasäätiö - Segelfartygsstiftelsen i Finland on perustettu vuonna 1973 Meriliiton aloitteesta.

Säätiö toteuttaa tarkoitustaan tekemällä nuorisotyötä, tukemalla syrjäytymisvaarassa olevia nuoria, järjestämällä nuorisopurjehduksia omistamallaan ja tarpeen mukaan vuokraamallaan purjealuska-lustolla sekä huolehtimalla alusten vapaaehtoisen

miehistön koulutuksesta. Säätiö järjestää toimintaansa tukevia, merellisiä nuorisotapahtumia sekä pitää aktiivisesti yhteyttä samoja tarkoituksia toteuttavien suomalaisten ja ulkomaalaisten yhteisöjen kanssa.

Suomen Purjelaivasäätiö, Sail Training Association Finland, edustaa Suomea kansainvälisessä Sail Training International (STI) -organisaatiossa.

Nuorisotoimintaan rakennettu kuunari Helena on juuri peruskorjattu. Aluksen matka Suomen Joutsenen jäljillä etelämerille on ansainnut Meriliiton Merenkulun maineteko-palkinnon. STAF omistaa myös Swan 65 kuunarin Vahine nuorisopurjehduksia varten.





Toiminta purjealuksen miehistön jäsenenä opettaa nuorelle sopeutuvaisuutta, ryhmätyökykyä ja toisten huomioon ottamista sekä kantamaan vastuuta itsestä, muista ja yhteisöstä.



Merelliset harrastukset

Suomen merellinen asema, pitkä rannikko ainutlaatuisine saaristoineen ja laajat sisävesistöt tarjoavat monia mahdollisuuksia vapaa-ajan viettoon.



Merkittävimpiä suomalaisia meriharrastuksia ovat veneily, urheilusukellus, virkistyskalastus, meripelastus ja meripartio sekä näihin liittyvä koulutus-, varustelu- ja kilpailutoiminta.

Meriliitto korostaa harrastustoiminnassaan turvallisuutta, kestäväää kehitystä sekä korkeatasoista koulutusta ja kansalaiskasvatusta.

LISÄTIETOJA HARRASTUSTOIMINNASTA

- Suomen Purjehdus ja Veneily ry on suomalaisten pursiseurojen etujärjestö.
- Suomen Navigaatioliitto jäsenseuroineen tarjoaa mahdollisuuden opiskella merenkulkua.
- Venealan keskusliitto ry Finnboat ry on venealan teollisuuden ja kaupan toimialajärjestö.
- Sukeltajaliitto ry toimii urheilusukellustoiminnan keskusjärjestönä.
- Suomen Meripelastusseura ry koordinoi vapaaehtoista meripelastustyötä.
- Suomen Partiolaiset ry toimii myös meripartiolaisien valtakunnallisena keskusjärjestönä.

Neste-pienmoottoribensiini. Luottokaveri veneilyyn.

Neste-pienmoottoribensiinillä veneilet ja harrastat puhtaammin ja mukavammin. Se pitää moottorin puhtaana, laskee käyntilämpötilaa eikä sisällä lainkaan etanolia. Valitse veneeseesi Neste-pienmoottoribensiini ja nautit puhtaammasta hengitysilmosta ja ympäristöstä. Parasta sinulle ja koneellesi – ympäristön ehdoilla.

Neste-pienmoottoribensiini 4-T

- Soveltuu sellaisenaan 4-tahtisiin moottoreihin
- Sopii myös tuorevoideltuihin 2-tahtimoottoreihin, joihin öljy lisätään omaan säiliöönsä
- 2-tahtisiin venemoottoreihin suositellaan 4-T pienmoottoribensiiniä ja venekäyttöön suunniteltua 2-tahtiöljyä (esim. Neste 2-T Marine)

Neste-pienmoottoribensiini 4-T on mittarijakelussa seuraavilla asemilla:

Neste Espoo Matinkylä • Neste Helsinki Eläintarha • Neste Jyväskylä Tourula • Neste Porvoo Asentajantie • Neste Tampere Lielähti • Neste Turku Satakunnantie



NESTE

www.neste.fi

NAVIGATION - SURVEILLANCE



FURUNO

www.furuno.fi

Meriliiton jäseneksi

Oletko sinä tai yhteisösi kiinnostunut toimimaan merellisen kulttuurin edistämiseksi ja mereen liittyvän monimuotoisen toiminnan hyväksi? Jäsenmuotojamme ovat henkilöjäsen, yhteisöjäsen ja nuorisojäsen.



Jäsenetuihin kuuluu merialan asioita monipuolisesti käsittelevä Navigator-lehti.

Leading expertise to maximize safety
and optimize energy



Entrust your passenger vessels
with Bureau Veritas

Visit us at: www.veristar.com
www.bureauveritas.com



Move Forward with Confidence

BUREAU
VERITAS

Marine | Industry | Inspection & Verification in service | Health, Safety & Environment
Construction | Certification | Government Services & International Trade

Meriliiton jäsenkunta muodostuu merenkulun, satamien, merenkulun palveluiden, laivanrakennuksen ja meripuolustuksen edustajista sekä alan harrastajista.

Liiton jäseneksi voi päästä Suomen kansalainen ja yhteisö, jonka liiton hallitus jäseneksi hyväksyy. Jäsenet suorittavat liitolle kultakin toimintavuodelta jäsenmaksun, jonka suuruuden liiton vuosikokous vahvistaa. Esimerkiksi vuoden 2016 henkilöjäsenmaksu on 35 €.

Jäsenetuihin kuuluu Navigator-lehden vuosikerta. Sen lisäksi jäsen on oikeutettu osallistumaan kaikkiin liiton vuosittain järjestämiin tilaisuuksiin, yleensä kuluitta.

Ala tarvitsee yhteistoimintaa, jonka avulla yhteiset intressit voidaan nykyistä tehokkaammin hyödyntää.

TERVETULOA MUKAAN!



Rahjan Huolinta – 60-vuotias satamaoperaattori

Satamaoperaattorina Kalajoen Rahjan satamassa toimiva perheyhtiö Rahjan Huolinta Oy on palvellut asiakkaitaan jo 60 vuotta. Yhtiöllä on siis pitkät perinteet ja vahva kokemus satama- ja meriliiketoiminnoissa.

Rahjan Huolinnan ydintoimintaa ovat kaikki satama-agentille kuuluvat työt. Näitä ovat muun muassa kauppa-aluksille, varustamoille, miehitysfirmoille ja lastinantajille tarjottavat moninaiset palvelut.

Rahjan Huolinnalla on asiakaslähtöinen palvelukonsepti, jonka mukaisesti se haluaa palvella asiakkaitaan viimeisen päälle hyvin kaikissa satamaoperointiin liittyvissä asioissa.

Rahjan Huolinta tarjoaa asiakkailleen katettua varastotilaa noin 20 000 m², saman verran kenttävarastoa ja 3 000 m² ilmankuivaajalla varustettua sisätilaa.

Junatoimitukset onnistuvat niin sanotulla siirto-kuormausmenetelmällä, jonka yhteistyökuvio on laadittu yhteistyössä VR:n kanssa.

Rahjan Huolinnan omistama hinaaja Masa varmistaa alusten turvalliset ja viiveettömät satamakäynnit sekä talviaikaisen jäänmurron satama-altaassa.

Kalajoen Rahjasta on jo 30 vuoden ajan ollut säännöllinen reittiliikenne Englantiin, Hullin ja Shorehamin satamiin.

Kalajoen sataman merkittävin vientimaa on Egypti. Muita vientikohteita ovat muun muassa Israel, Marokko ja Algeria.



Rahjan Huolinta Oy

Osoite: Satamatie 395, FI-85180 Rahja
Puhelin: 020 776 9360 Fax: 020 776 9361
Päivystyspuh 24h: 020 776 9363
Sähköposti: agency@rahjanhuolinta.fi
shipping@rahjanhuolinta.fi
Kotisivut: www.rahjanhuolinta.fi
Toimialat: huolinta, ahtaaminen, kuljetus, rahtaaminen